

Wegwijzer

UITGAVE: DRUKKERIJ CREZÉE AMEIDE
 TWINGTIGSTE JAARGANG
 DONDERDAG 14 JUNI

Wordt gratis verspreid in Ameide, Tienhoven, Langerak, Nieuwpoort, Goudriaan, Noordeloos, Hoornaar, Hoogblokland, Meerkerk, Lexmond, Hei- en Boecop, Leerbroek en Nieuwland.

Ameide gaat ook Voorstraat renoveren

Oude loswal krijgt nieuw gezicht

AMEIDE — De oude loswal in Ameide ondergaat deze zomer een ware gedaanteverwisseling. De strook langs de Lek van de oude veerstoep tot de nieuwe Loswal krijgt middels een grote opknapbeurt een geheel recreatieve functie. De huidige parkeerplaats op de Voorstraat achter het stadhuis krijgt eveneens een ander aanzien. Sierbeplanting en beplanting - met behoud van negen parkeervakken - moeten samen met eventueel een kunstwerk en een hoefsmidstal bij de smederij van Wim van Woezik Ameide een nog meer artistieke aanblik geven. De nieuwe loswal blijft gereserveerd voor de vrachtschepen.

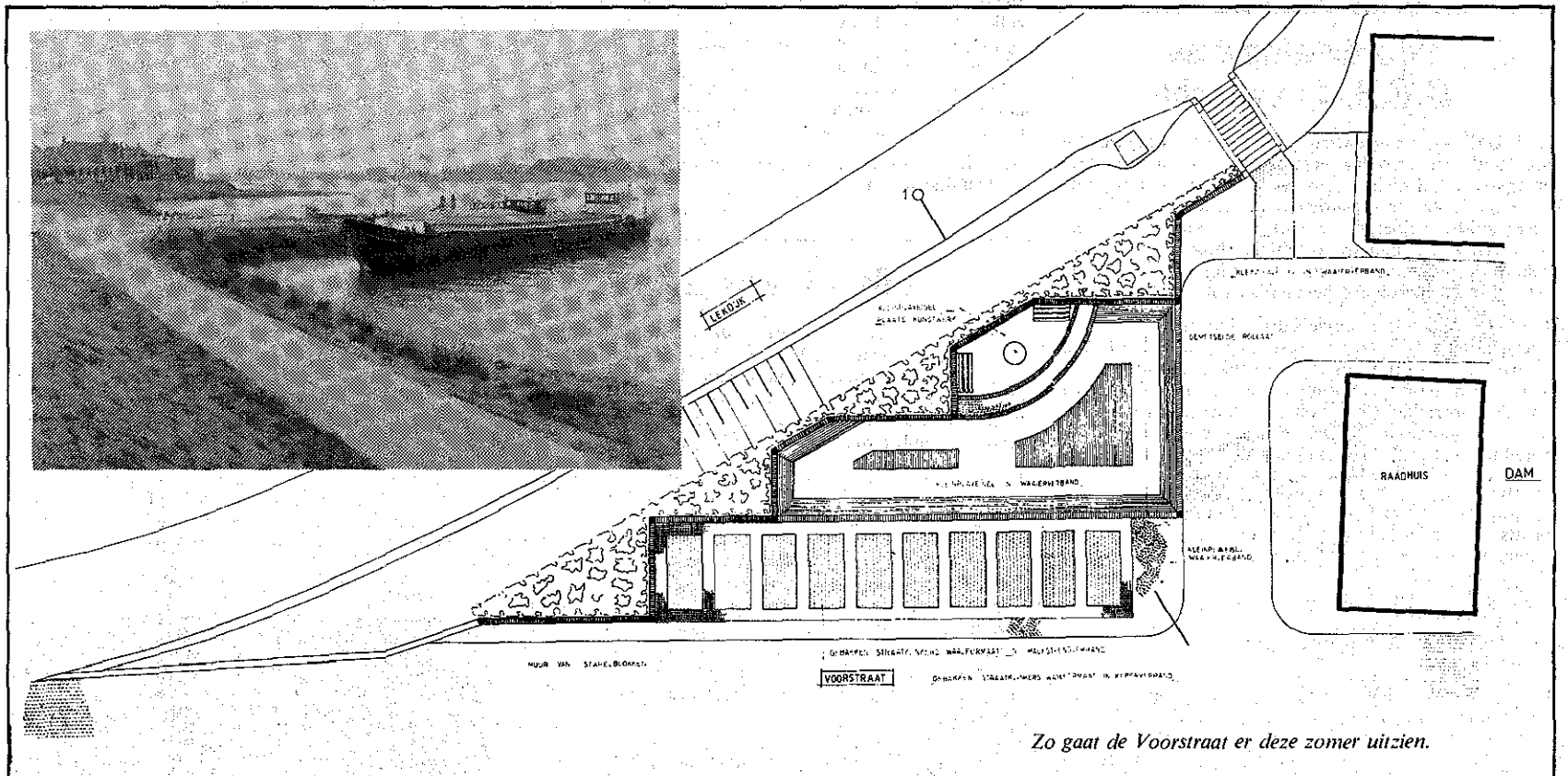
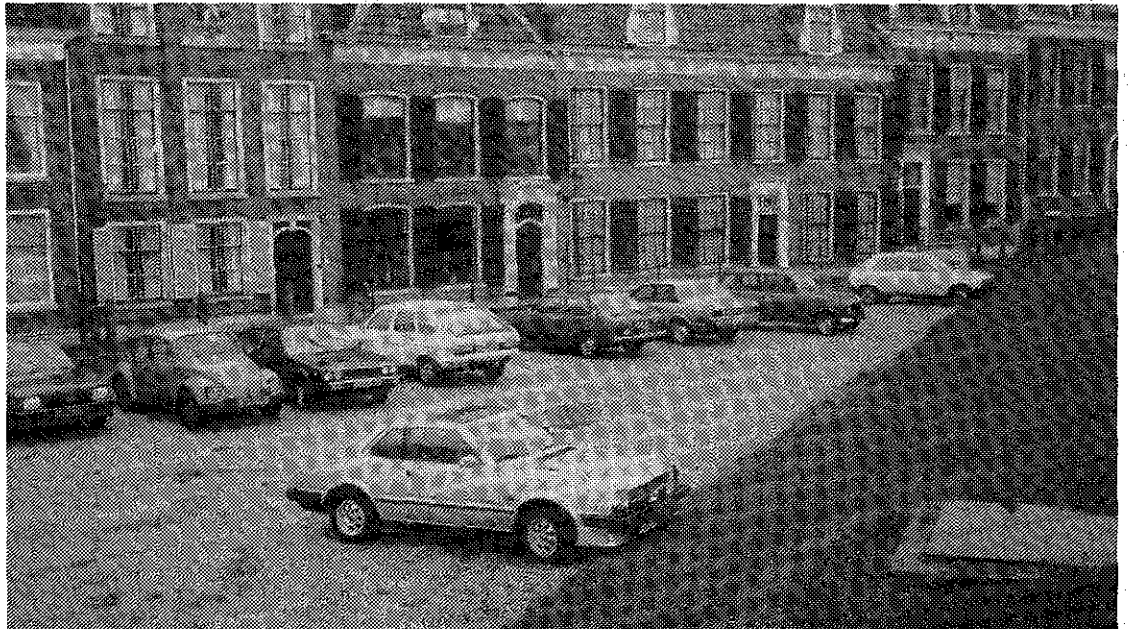
Dit zijn in het kort de plannen van de dienst gemeentewerken in Ameide, die ze overigens zelf heeft ontworpen en op papier gezet. Vrijwel alle betrokken organen hebben inmiddels hun goedkeuring aan de plannen verleend. Het Hoogheemraadschap moet alleen nog haar fiat geven voor de beplantingen aan de Voorstraat. Daarnaast moet de gemeenteraad de uiteindelijke tekeningen - zoals hier afgebeeld - nog goedkeuren. Met de werkzaamheden op de oude loswal en in de Voorstraat is in totaal een bedrag van 325 duizend gulden gemoeid. De gemeente Ameide betaalt alles uit eigen middelen, maar wanneer een lopende aanvraag voor subsidie zal worden gehonoreerd, wordt het geheel nog iets luxueuser uitgevoerd. Wie de werkzaamheden uit gaat voeren is nog niet bekend.

Jachthaven

Ook de plannen voor de aanleg van een jachthaventje zijn in een vergevorderd stadium. Waarschijnlijk begint men met deze werkzaamheden na het afronden van de twee eerder genoemde projecten. De jachthaven komt - zoals de plannen er nu voor staan - tussen de oostelijke steiger van de oude loswal en de daarnaast gelegen krib (op de tekening niet zichtbaar). Hoofd gemeentewerken Dane: "De

goedkeuringen van Rijkswaterstaat voor 20 à 22 ligplaatsen zijn inmiddels binnen. De behoefte aan een jachthaven lijkt alleen al in Ameide vrij groot. Regelmatig bellen mensen mij op om te vragen hoever de plannen gevorderd zijn. Naast het gebruik van het haventje door de plaatselijke bevolking zal er ook de mogelijkheid komen voor passerende scheepjes om te bunkeren of te overnachten. Hiervoor worden dan water- en elektriciteitsvoorzieningen aangebracht".

De huidige aanblik van de Voorstraat.



Zo gaat de Voorstraat er deze zomer uitzien.

Oude loswal

De oude loswal wordt voor een groot gedeelte geasfalteerd. De in de Voorstraat verloren gegane parkeergelegenheid zal hier worden gekompenseerd. Naast de rood geasfalteerde of roodgespoten voetpaden komen er op de grasstroken picknick-tafels en bankjes. Het gras op de oude loswal zelf zal worden afgebakend met zestig centimeter hoge struiken. Naast de steigers op de oude loswal zullen er in nauw overleg met de visklub nog eens twee vissteigers worden aangelegd in de Lek ten oosten van de oude visstoep. De trapjes ter hoogte van de Voorstraat - zowel binnen als buitendijks - zullen worden vernieuwd en aangepast om het nieuwe recreatieterrein beter toegankelijk te maken. Eveneens met dit oogmerk komt er een nieuw trapje bij de oude veerstoep.

Voorstraat

De parkeerplaats (nu nog grind) aan de Voorstraat en

de Voorstraat zelf worden geheel bestraat met siersteentjes. Enkele verhogingen zorgen ervoor dat het verkeer binnen de haar gestelde grenzen blijft. Ook na de renovatie blijft de mogelijkheid bestaan om rond het stadhuis te rijden. Het is de bedoeling dat er vlakbij de dijk een kustwerk komt te staan. Overleg hierover is nog gaande. Tenslotte zal er te westen of ten noorden van de smederij van "Wim de smid" een originele hoefsmidstal worden gebouwd. Of die ook werkelijk gebruikt gaat worden, is nog niet duidelijk.

Promotie

Het realiseren van deze plannen gaat Ameide zeker een heel ander aanzien geven. De welhaast idyllische aanblik zal zeker weer meer bezoekers aantrekken. De bouw van een jachthaventje is mede bedoeld om het aanleggen van passerende pleziervaartuigjes te bevorderen, waarmee de middenstand in Ameide zeker is gediend.

Burgerlijke stand gemeente Ameide

mei 1984

Geboorten:

7 mei 1984: de Wit, Johannes Alwin, zv G.J.H. de Wit - Versluis, Paramasiebaan 9. 17 mei 1984: Roth, Pieter Cornelis, zv C. Roth en M.P.E. Roth-van Meijgaarden, Broekseweg 69. 18 mei 1984: Buitendijk, Renée, dv J.N.H. Buitendijk en M.G.J. Buitendijk-van den Brink, De Schans 10. 26 mei 1984: Langerak, Anja, dv G. Langerak en H.A. Langerak-de Jong, Pr. Marijkeweg 69. 31 mei 1984: Uittenbogaard, Annie, d.v. C. Uittenbogaard en D.J. Uittenbogaard-van den Heuvel, Den Hoef 16.

Overleden:

17 mei 1984: Veen, Areke, wv J. den Oudsten (11 juni 1903) wonende te Ameide, Lekdijk 11, overleden te Utrecht. 26 mei 1984: Nieuwpoort, Marrigje, wv D.G. de Vries (7 sept. 1901) wonende te Ameide, Pr. Marijkeweg 34, overleden te Ameide.

Huwelijken:

3 mei 1984: Wink, Huibert (28 jaar) wonende te Gorinchem en Verkerk, Wilhelmina (20 jaar) wonende te Ameide. 25 mei 1984: van der Ahé, Leendert (21 jaar) wonende te Edmonton (Canada) en van Middelkoop, Neeltje, Geertruida Ariena (18 jaar) wonende te Ameide. 30 mei 1984: van Middelkoop, Gijsbert (21 jaar) wonende te Apeldoorn en Terlouw, Antoinetta Klazina Johanna (22 jaar) wonende te Ameide.

GEMEENTE TIENHOVEN mei 1984

Geboorten: geen mutaties.

Overlijden: geen mutaties.

Huwelijken: geen mutaties.

Voorlichtingsbus G.E.B.-Dordrecht

AMEIDE — Langzamerhand is energie besparen in ons land een vanzelfsprekende zaak geworden. Met energie als elektriciteit, gas en water kunnen we niet meer zo achteloos omspringen als in de jaren vóór de energiecrisis. Energie verbruiken kan op vele manieren in en rond uw woning of bedrijf. Het is van belang te weten, wat een verstandige wijze is. Het gedrag speelt hierbij een belangrijke rol.

Het Gemeentelijk Energiebedrijf Dordrecht geeft u voorlichting over een verstandig energieverbruik, waarbij het belang van de gebruiker centraal staat. Vanuit een kostenstandpunt bezien, is het van belang dat de gebruikers leren omgaan met energie op de meest economische wijze, echter zonder dat het bereikte comfort daar veel onder lijdt.

Hiertoe bezoekt een voorlichtingsbus op donderdag 28 juni Nieuwpoort van 09.00 - 11.00 uur (Parkeerplaats Vijverhof), Langerak van 11.30 - 13.00 uur (Julianastraat), Ameide/Tienhoven 13.30 - 15.30 uur (Het Spant).

Vrijdag 6 juli Hoogblokland van 12.30 - 15.00 uur (Naast het Dorpshuis).

Dinsdag 17 juli Noordeloos van 09.00 - 11.30 uur (bij het Dorpshuis).

Voorlichters van het G.E.B. geven informatie over de verwarming, warmwatervoorziening, verlichting, isolatie, tarieven, afrekening, enz.

Uiteraard kan de bezoeker ook hier terecht met zijn of haar vragen op dit gebied.

Tentoonstelling modellenbouw (met demonstraties)

AMEIDE — De Commissie Stadsbibliotheek Ameide/Tienhoven houdt zich zoals bekend bezig met de uitlening van boeken aan de inwoners van onze gemeenten. Ook is het mogelijk om boeken die in de plaatselijke collectie niet aanwezig zijn aan te vragen. Naast deze activiteiten organiseren de commissieleden van donderdag 14 juni tot zaterdag 16 juni een modelbouwtenoonstelling in het bibliotheekgebouw aan de Prinsengracht. Tijdens de tentoonstelling zullen de resultaten te zien zijn van de activiteiten van de uit onze gemeenten afkomstige modelbouwers. Te zien zullen o.a. zijn boten, auto's, vliegtuigen en motoren.

Op zaterdag 16 juni a.s. zullen er met de modellen die echt kunnen varen, vliegen of rijden demonstraties gegeven worden. Deze demonstraties zullen zijn:

Autoracedemonstraties van 11.00 tot 12.00 uur op de Paramasiebaan. Die straat zal omstreeks deze tijd voor alle verkeer gesloten zijn omdat daarop een racebaan uitgezet moet worden.

Vliegdemonstraties van 13.30 tot 14.30 uur op het weiland in de bocht van de Meidoornlaan. Het publiek kan dan achter de aanwezige hekken van Meidoornlaan en speeltuin blijven staan. Het betreden van het weiland tijdens de demonstraties is levensgevaarlijk. Er zijn vliegende modellen met een spanwijdte van tussen de drie en vier meter.

Botenvaarddemonstraties van 15.00 tot 16.00 uur in de vijver die op het burgemeester Wesselveld neergelegd zal worden. Die vijver zal ook nog gebruikt worden bij de brandweeractiviteiten die op dezelfde morgen op het burgemeester Wesselveld plaatsvinden.

De openingstijden van de tentoonstelling zijn op donderdag 14 juni en vrijdag 15 juni van 's avonds 7.00 tot 9.00 uur en op zaterdag 16 juni van 's morgens 10.00 tot 's avonds 6.00 uur. Tijdens de openingstijden zullen de modelbouwers zoveel mogelijk zelf aanwezig zijn om uitleg en toelichting te geven.

Al met al biedt de tentoonstelling met de demonstraties een goede gelegenheid om kennis te nemen van het onderwerp modelbouw en kennis te maken met de modelbouwers.

N.B. In de week van de tentoonstelling zal er geen boekenuitleen zijn.

Volkstuinvereniging

AMEIDE — Op 29 maart is de volkstuinvereniging weer nieuw leven ingeblazen. Doordat het nieuwe, definitieve volkstuinencomplex aan de Aaksterveldsesteeg werd opgeleverd, werd een ledenvergadering uitgeschreven, waarbij ook de volkstuinders van het nieuwe complex werden uitgenodigd.

De vraag deze avond was of een volkstuinvereniging reden van bestaan had. De ruim veertig aanwezigen waren het hier zondermeer over eens.

Nadat alle aanwezigen spontaan lid van de vereniging waren geworden, werd een nieuw bestuur gekozen. Dit bestuur kreeg van de aanwezigen een duidelijke opdracht mee, n.l. laat zien dat je er bent en zorg ervoor dat alle volkstuinders in Ameide en Tienhoven plezier van de vereniging kunnen hebben.

Door middel van dit artikel laat de vereniging zien dat zij er is en voor wat betreft de tweede opdracht het volgende:

Het bestuur gaat bezien:

1. Of er op nog aantrekkelijker voorwaarden kollektief zaad ingekocht kan gaan worden.

De picknick-tafels en de bankjes voorzien waarschijnlijk in een levende behoefte. Mensen die nu nog op een plaatsje op de nieuwe loswal zijn aangewezen, kunnen straks op de veel meer verzorgde oude loswal terecht. Ook de vissers komen in de nieuwe plannen ruimschoots aan bod, al hebben de meesten van hen waarschijnlijk hun stekkie hier of daar op een krib al wel gevonden. Het grote grasveld tenslotte biedt ruime speelmogelijkheden voor de jeugd.

De heer Dane: "Het grasveld ten oosten van de oude veerstoep is bedoeld als speelplaats voor de kinderen. Het terrein wordt opgenomen in het wekelijkse maaiprogramma van de gemeente zodat het er verzorgd uit blijft zien. Het is alleen niet te hopen dat er veel honden van het gras gebruik gaan maken, want dat is echt niet de bedoeling".

2. Of er kollektief mest, kalk e.d. ingekocht kan worden voor de gezamenlijke tuinders op het volkstuinencomplex.
3. Of er door de vereniging materialen beschikbaar gesteld kunnen worden voor hun leden.
4. Of er gezamenlijk wat aan de grondstructuur op het nieuwe complex gedaan kan worden.

Naast deze punten is het contact met de gemeente erg belangrijk, want zonder dit contact zou de verwezenlijking van het complex zeker langer op zich hebben laten wachten.

Het is de opzet van het bestuur zelf een volkstuin te verkrijgen, om daar een materiaalengebouw te plaatsen, waaruit ook zaad e.d. verstrekt kan worden.

U ziet het, de vereniging bruist van leven.

Het lidmaatschap is maar f 12,- per jaar, dat hebt u er al uit met de korting op het zaad.

U kunt zich opgeven bij H.J.J. van Arkel, Kerkweg 28 te Tienhoven, sekretaris of bij C. van der Grijn, Aaksterveld 1 te Ameide, penningmeester.

Vrijwilligerswerk Alblasserwaard en Vijfheerenlanden

AMEIDE — Op 1 januari 1984 heeft zich een zestiental Alblasserwaardse en Vijfheerenlandse gemeenten verenigd in het Intergemeentelijk Vrijwilligerproject (I.V.P.). De gemeenten die in dit verband samenwerken, streven ernaar werklozen zinvolle activiteiten aan te bieden. Die activiteiten moeten dan wel de toets der kritiek kunnen doorstaan. Daarom worden alle voorgenomen werkzaamheden voorgelegd aan de regionale toetsingscommissie.

Hoewel het dus niet gemakkelijk is echt vrijwilligerswerk, ofwel additioneel werk, te vinden, is het I.V.P. erin geslaagd drie projecten op te zetten. Het eerste project is het bekende project natuur- en landschapsbeheer. Hoewel het aantal opgaven voor dit project de afgelopen tijd fors is gestegen, kan dit project nog best mensen gebruiken.

Het tweede project is de uitgave van een maandblad, bestemd voor werkzoekenden en natuurlijk de aangesloten gemeenten. Het blad omvat informatie over vrijwilligerswerk, vrijwilligersvakatures e.d.

Een redactie, bestaande uit vrijwilligers zal ervoor zorgen dat er iedere maand een nieuw nummer te krijgen is op de sekretariën der aangesloten gemeenten. (Voor de volledigheid: het gaat hier om de gemeenten Asperen, Bleskensgraaf, Brandwijk, Goudriaan, Groot-Ammers, Heukelum, Hoogblokland, Hoornaar, Langerak, Molenaarsgraaf, Nieuwpoort, Noordeloos, Ottoland, Oud-Alblas, Streefkerk en Wijngaarden.)

Het derde project is een vrijwilligersvakaturebank. Organisaties of particulieren die werkzaamheden willen aanbieden, kunnen een projectbeschrijvingsformulier aanvragen. Op grond van de gegevens worden de werkzaamheden beoordeeld. Als de aanvraag wordt goedgekeurd, gaat de vrijwilligersvakaturebank op zoek naar vrijwilligers. Werkzoekenden kunnen zich inschrijven bij de vrijwilligersvakaturebank. Wanneer er werk is, worden de ingeschreven mensen het eerst benaderd.

Nadere informatie is te verkrijgen bij het I.V.P., telefoon 01843 - 1200, tst. 31.

In 1985

bestaat de Arbeiders Zangvereniging

NIEUW LEVEN

LEXMOND

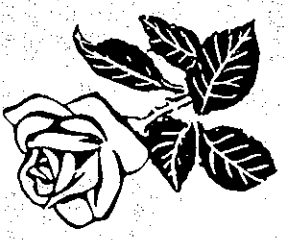
60 JAAR

En wat er dan gaat gebeuren in Lexmond

ZWIJNENBURG VIERT MEE...!

ZWIJNENBURG

10-6-1984

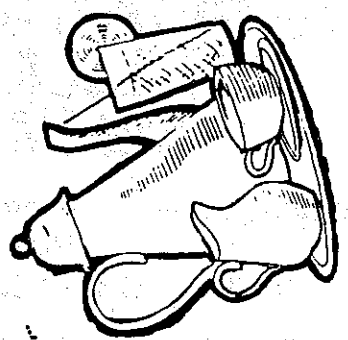


A. Zwijnenburg

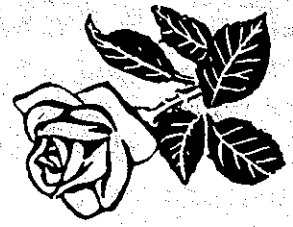
de vrijheidsmode-positivemode-kindermode-hermode-MET TALS SPECIALE FEESTATTRAKTIE

10-6-1984

BIJ IEDERE VAN 125,-
BIJ IEDERE VAN 25,-
BESTEDING U 25,-
KRIJGT U TERUG.
KONTOANT



U bent van harte welkom...
een drankje s'vonds
De koffie is warm
voor U klaar.



Hardinxveld
8444
Tolstraat, tel. 01837-1401
Werkmerk

VOORBEELDEN:
DUIS: BIJ 250... 50,- TERUG
EN BIJ 400... 75,- TERUG

peulstraat, tel. 01846-3444
10-6-1984

Verrassend Vaderdag Voordeel

(Geldig t/m 23 juni 1984)

Op elk overhemd

2.50 KORTING

Op iedere pyama

5.- KORTING

Op elke paar sokken

1.- KORTING

Op elke stropdas

2.50 KORTING

NATUURLIJK . . .

voor besparende aankopen naar:

Op de braderie laten wij ze rollen

Nieuw!

BRITANNIA

Spijkerbroeken van 59.50
voor **55.-**

NU 2 VOOR **100.-**

Mc. Cloud

Spijkerbroeken van 55,- voor
52.50

NU OOK 2 VOOR

100.-

Bij aankoop van één of
meerdere broeken

EEN BAL GRATIS!

(Geldig van 18 t/m 23 juni 1984)

Mesker
eubelen
anufacturen

Fransestraat 15
Ameide
Tel. 01836 - 1235 - 1453
1461 - 1773.

BIJ META'S SCHOENSHOP OOK LEUKE KADO'S VOOR VADERDAG

Attaché koffers / Pantoffels / Portemonnees
Riemen.

OOK SPORTTASSEN

META'S SCHOEN SHOP

DAM 11 — AMEIDE — TELEFOON 01836 - 2375

NEEM UW KANS WAAR!

**GEEF VADER NŪ
EEN SCHOP!**

ZANDSCHOPPEN

Met steel. Onze zandschoppen zijn
vervaardigd uit 1e klas gehard
staal met aangeslepen snede.

NORMAAL 23,85

18.⁹⁵

PARADE

C. 't LAM

Bazeldijk 19 - 4231 ZB Meerkerk - Telefoon 01837 - 1810



17 juni Vaderdag

Voor vaderdag hebben
wij een uitgebreide
kollektie horloges
van de bekende merken.
In verschillende
prijsklassen.

Kom vrijblijvend eens
kijken.

VOOR AMEIDE:
Eventuele reparaties
kunt u afgeven bij
de fa. Verhoeven.



„In 't Silverhuys”
**JUWELIER
RIKKOERT**

SCHOONHOVEN
Haven 1 en 5, nabij 't Veer
Telefoon 01823 - 2651



Nevel rond ramp bij Lopik trekt langzaam op

Overlevende van ramp met Halifax in Canada gevonden

AMEIDE — Veel oudere bewoners uit de streek, aan weerszijden van de Lek tussen Schoonhoven en Jaarsveld, zullen zich nog goed kunnen herinneren hoe, in de kortste nacht van het oorlogsjaar 1943, zich een tragedie in de lucht afspeelde, welke eindigde met een groots vuurwerk in de Lek bij Jaarsveld. In die nacht, die evenals zovele nachten in die tijd, gevuld was met geknetter van de mitrailleurs van de Duitse nachtjagers en de Engelse bommenwerpers, met op de achtergrond het monotone gebrom van de op grote hoogte overvliegende toestellen, zou een van die vliegtuigen een voortijdig einde vinden in de Lek. De wachten op de kerktorens in de dorpen in de omgeving hadden het eerst gezien, een klein lichtpuntje aan de hemel wat zich ten zuiden van de Lek in oostelijke richting bewoog. Snel werd het stipje groter en de torenwachten, die al meer aangeschoten brandende vliegtuigen gezien hadden, wisten het. "Weer een Engelse bommenwerper aangeschoten door Duitse nachtjagers". Het inmiddels fel brandende toestel kwam lager en lager en vloog over de Zouwendijk bij Ameide, richting Jaarsveld, nog steeds achtervolgd en beschoten door de Duitse jager die zijn prooi niet wilde laten ontsnappen.

De inmiddels door al het tumult in de lucht gealarmeerde bewoners van Tienhoven, Ameide, Jaarsveld en omgeving keken angstig naar het brandende gevaarte daar boven hen en ieder vroeg zich met angst in het hart af waar dit drama zou eindigen. Bang dat deze beangstigende vuurmassa op hun huis zou vallen begaven de mensen zich naar buiten om zo nodig te kunnen vluchten. Hoe lang het brandende toestel daar rond gecirkeld heeft, zal wel nooit bekend worden, maar het duurde in elk geval veel korter, dan de zich bedreigd voelende mensen toen dachten. Maar plotseling was het gebeurd, met een laatste onverwachte zwenking viel het toestel, volkomen onbestuurbaar geworden, loodrecht omlaag en belandde in de Lek bij Jaarsveld, naast de z.g.n. Galgenkrib. Onmiddellijk stroomde de nog niet verbruikte brandstof uit het wrak, vloog in brand en zette de rivier in vuur en vlam. Het zou een machtig schouwspel geweest zijn als de toeschouwers niet vermoed hadden, dat daar voor hun ogen een aantal vrienden een gruwelijk einde vonden. En inderdaad zo was het, wat de mensen die daar toekeken niet konden weten maar wel vermoedden was, dat daar vijf jonge mannen, die uit het verre Canada gekomen waren om hen te bevrijden van het nazi-juk, daar met hun vliegtuig ten onder gingen.

Vragen

Toen de vlammen gedoofd waren en ook het andere lawaai in de lucht geleidelijk afnam, gingen de toeschouwers naar bed om nog een korte nachtrust te 'genieten'. Zij die de volgende dag de plaats des onheils bezochten, kwamen niet verder dan de Lekdijk, want de Duitsers hadden de uiterwaard afgezet, zodat zij alleen een deel van de staart met zijn dubbele roervlakken uit de rivier zagen opsteken. Enkele dagen later was ook deze laatste herinnering aan het drama in de Lek verdwenen. Velen zullen zich toen waarschijnlijk hebben afgevraagd: "Wat was dat voor een vliegtuig en wie waren de bemanningsleden en wat was die nacht hun opdracht?" Aan een antwoord op die vraag is toen niemand toegekomen, want de oorlog ging door en gegevens over neergestorte vliegtuigen werden nergens gepubliceerd. Nu willen wij een poging wagen om een deel van de sluier op te lichten die nog steeds hangt over het drama van de Halifax BB-375 die in de nacht van 21 op 22 juni 1943 om zes minuten voor half drie haar einde vond in de Lek bij Jaarsveld.

Krefeld

Inmiddels was om 01.27 uur het bombardement op Krefeld begonnen en in de volgende 53 minuten hagelde een regen van bommen op de stad neer vanuit de 623 toestellen die het doel hadden weten te vinden. Bijna de halve stad werd door het bombardement verwoest en meer dan duizend inwoners verloren hierbij het leven.

Na hun bommen gelost te hebben, draaiden de vliegtuigen naar het noorden en daarna naar het noord-westen, zodat de hoofdstroom via de Betuwe, Utrecht en het noordelijk deel van Zuid-Holland naar Engeland terugvloog. Veel toestellen hadden echter inmiddels het verband met de hoofdgroep verloren. Deels kwam dit door navigatiefouten maar nog meer was dit het gevolg van beschadigingen door beschietingen. Al met al werd het een nogal ongeordende groep die zich boven midden-Nederland naar huis spoedde. Dat de Duitse nachtjagers zich niet onbetuigd lieten bleek wel uit het feit dat, toen de volgende morgen in Engeland de balans werd opgemaakt er 42 bommenwerpers werden vermist. Hiervan waren er 8 in de Noordzee, 24 op Nederlandse bodem en 10 in Duitsland of België neergekomen.

Genadeschot

Hoe was het de Halifax BB-375 vergaan? Zeker is dat het toestel zich omtrents kwart over twee ergens ten zuiden van Schoonhoven bevond en dat het toen al in moeilijkheden verkeerde. Aangeschoten door een

meester te kunnen worden of ergens een noodlanding te kunnen maken. Tot het laatste moment, tot het in feite te laat was, heeft men het springen met de parachutes kennelijk uitgesteld. Ook kan het zijn dat er gewonden aan boord waren die men niet in de steek heeft willen laten. Zeker is wel dat de bommenwerper, die brandde als een fakkel en als een vurige bal van oost naar west langs de hemel trok, ergens boven Ameide het genadeschot gekregen heeft. Daarna heeft het grote brandende gevaarte nog even rondgecirkeld voordat het tenslotte om 02.24 uur in de Lek belandde. Het toestel, dat neerkwam bij de Galgenkrib, veranderde in een grote vuurzee en de vlammen doofden pas toen de laatste brandstof verteerd was.

Gewond

Wat was er inmiddels van de bemanning geworden? De staartschutter Pridham en de navigator Russell hadden op het laatste moment nog kans gezien het toestel te verlaten en met hun parachutes ten zuiden van de Lek te landen. De overige bemanningsleden

Onbekend vliegtuig stort in de Lek

(Door Ria Mante)

LOPIK/JAARSVELD - Op het R.A.F.-vliegrapport stond voor de nacht van 21 op 22 juni 1943 de Halifax II BB 375 'T' ingedeeld voor vertrek om 23.35 uur, doel: bombardement op Krefeld.

De tijd van terugkomst werd nooit ingevuld . . .

De 7-koppige bemanning en het toestel werden als vermist opgegeven . . .

Nu echter is wel bekend wat er met het toestel gebeurde; en dat weten we dankzij de naspeuringen van twee Lopikkers: de heer J.A. Van Vliet (Lopikkerweg oost 22) en diens broer J. van Vliet, die niet meer in Lopik woont, maar er wel gehoren en getogen is.

Zij hebben zich verdiept in de geschiedenis van de Tweede Wereldoorlog, met name de luchtoorlog en wat zich in de eigen omgeving heeft afgespeeld. De laatste 10 jaar zijn zij er intensief mee bezig geweest en hebben zij zich aangesloten bij de Documentatie groep '40 - '45 en de Bulletin groep '39 - '45 (speciaal op het gebied van de luchtoorlog).

Met gegevens uit allerlei bronnen proberen zij onopgeloste zaken tot klaarheid te brengen. Zo wisten zij, dat er in de eerste zomernacht van 1943 een 4-motorige bommenwerper in de Lek bij Jaarsveld was gestort, maar wat voor bommenwerper dit was geweest, was zelfs niet bekend. Alleen wisten zij van ooggetuigen, dat het een toestel met een dubbele staart was. Het geval intrigeerde hen, zij beten zich erin vast, niet van plan los te laten voor er klaarheid in zou zijn gekomen.

Ruim een jaar waren zij bezig. De één met het horen van ooggetuigen en informeren ter plekke, de ander met het schrijven en bellen naar instanties. Registers met duizenden namen van vermisten (enkele enorme boekwerken) werden doorgenomen, kerkhofregisters werden nageplozen, Rode-Kruisarchieven en waar men ook maar een aanknopingspunt dacht te kunnen vinden.

Uiteindelijk heeft Engeland de oplossing gebracht. Toen eenmaal bekend was, dat twee bemanningsleden het toestel hadden kunnen verlaten, kwam ook uit, dat één van hen in Amsterdam verpleegd was. Nadat de naam van deze vlieger bekend was, moest het mogelijk zijn ook de andere namen op te sporen. Dat lukte: het vliegrapport, waarmee deze inleiding begon, leverde alle namen, en ook het type vliegtuig, dat nu nog steeds in de Lek ligt.

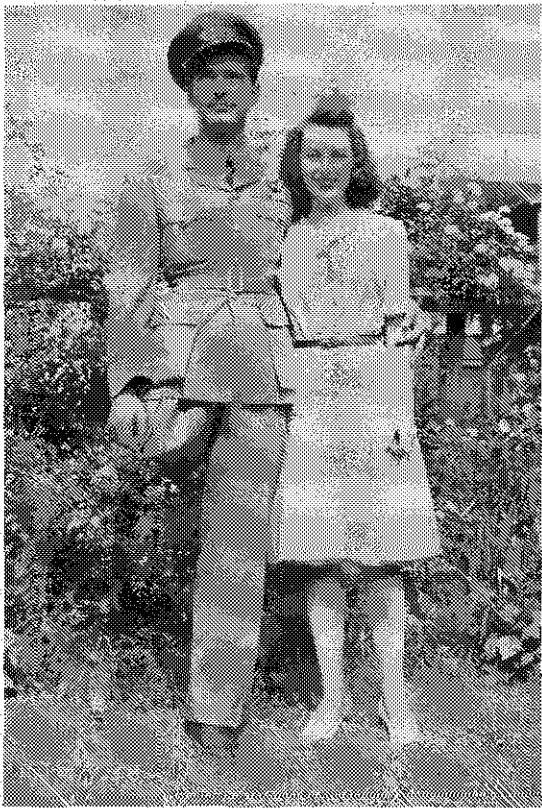
Hieronder volgt het verhaal van de heren Van Vliet, met alle details, die dankzij hun nasporingen bekend zijn geworden.

nachtjager was er een begin van brand ontstaan, welke men niet heeft kunnen blussen, zodat de vlammen steeds meer vat op het ongelukkige toestel en zijn bemanning kregen. Kennelijk was men de koers kwijtgeraakt of de stuurinrichting was defekt geworden, want in plaats van westwaarts richting Engeland te vliegen, kwam het vliegtuig vanuit het westen naar het oosten. Zoals zoveel geallieerde vliegers in die dagen heeft men gehoopt de brand nog

kregen die kans kennelijk niet meer en gingen jammerlijk met hun toestel ten onder. Hoe zwaar de bommenwerper beschadigd werd blijkt wel uit het feit, dat de Duitse deskundigen niet in staat waren het type te indentificeren en volstonden met de melding dat een onbekend vijandelijk toestel door een nachtjager bij Jaarsveld, gemeente Lopik, was neergeschoten. De 21-jarige, uit Toronto (Manitoba) afkomstige Pridham werd bij de parachutelanding aan zijn



Deze impressie werd door J.A. van Vliet gemaakt. Zó moeten de inwoners van Jaarsveld het brandende vliegtuig hebben zien neerstorten.



George Pridham met zijn echtgenote in 1945.

rechterknie schijf gewond en werd de volgende dag door de Duitsers voor verpleging overgebracht naar het Wilhelminaziekenhuis in Amsterdam. Vanuit dit ziekenhuis, dat in die tijd in gebruik was als Luftwaffelazeret, werd hij later overgebracht naar een kamp voor gevangengenomen geallieerde vliegers in Frankfurt in Duitsland.

Russell, die uit Toronto afkomstig was, kwam heelhuids beneden. Hij ontleed zich van zijn parachute en verborg zich in een griend, ongeveer 600 meter achter de boerderij van de gebroeders 't Lam in Achthoven (Ameide).

Russell

Toen de volgende dag de parachute door schoolkinderen werd gevonden, werd deze weggewerkt. Want de Duitsers wisten kennelijk heel goed, dat er een of meerdere parachutisten gesprongen waren en zochten naar hen. De volgende avond toen het donker geworden was gingen een aantal mannen de parachutist zoeken, echter deze had zich goed verborgen en werd niet gevonden. In de avond van de 23e juni echter, toen de gebroeders 't Lam in verduisterde schuur waren omdat een paard moest veulen ging plotseling de staldeur open en stond daar de voor hen totaal onbekende Russell. Voor men begreep wat er aan de hand was en men de vlieger kon helpen was hij weer verdwenen, richting Ameide, waar hij in handen van de Duitsers viel. Hierna werd hij afgevoerd naar een gevangenkamp.

De overige vijf bemanningsleden zijn met hun toestel ten onder gegaan. Of zij reeds in de lucht, of tijdens de harde landing op het water gedood zijn zal nooit iemand te weten komen.

De volgende dag werd op de uiterwaard nog een lugubere vondst gedaan, toen daar een deel van een been werd gevonden, hetgeen op de begraafplaats te Lopik werd begraven.

Verder is er van de vijf vliegers nooit iets teruggevonden. De namen van deze vijf Canadezen: de 21-jarige Dockerill uit Fenwood (Saskatchewan); de 35-jarige Mac Lean uit Souris (Pr. Edward Island); de 23-jarige Reichert uit Morden (Manitoba); de 25-jarige Searle uit Toronto (Ontario); en Monahan, waarvan alleen bekend is, dat hij ook een Canadees was, staan vermeld op het Airforce Memorial (Luchtmachtgedenkteken) te Runnemedo aan de Thames bij Londen waar de duizenden Engelse en met hen verbonden vliegers (zoals: Canadese, Australische enz.) staan ingegrift, die tijdens de tweede wereldoorlog uitvlogen, niet terugkeerden en geen vaste begraafplaats hebben.

Reakties

Na het uitvoerig verslag van hun onderzoekingen in De IJsselsteiner van 19-6-1980 hebben de heren Van Vliet verschillende reakties gekregen, die hen nog verder op weg hielpen om de 2 overlevenden te vinden. Zij kwamen in contact met de Canades mevrouw Patsouris - Wijnsema, die op familiebezoek in Lopik was. Zij werkte in Ottawa bij een afdeling van de Marine en had zodoende wel relaties die de mogelijkheid hadden verdere naspeuringen te doen. Een kollega van mevrouw Patsouris, de heer Fred Herndorf (van Ned. afkomst) bleek direct geïnteresseerd en schakelde een vriend in, die bij het departement werkte, dat ook belast is met zaken betreffende veteranen. Via de heer Herndorf kwamen de heren Van Vliet te weten, dat Pridham en Russell nog in leven waren. Hun privacy is echter dusdanig beveiligd, dat namen niet worden prijsgegeven, dan alleen via een bureau, dat eerst toestemming aan de betrokkene vraagt. Al deze akties namen ongeveer een jaar in beslag, toen er eindelijk een bericht kwam van George Pridham. Hij had een exemplaar van De IJsselsteiner ontvangen met het relaas van de heren Van Vliet en schreef hen de volgende brief:

"Ik ben heel erg blij van jullie te horen en te weten, dat de mensen in Lopik en omgeving geïnteresseerd zijn in mijn bemanning en andere vliegeniers, die in Nederland zijn neergeschoten.

Jullie willen weten hoe onze laatste vlucht is verlopen.

Ik wil proberen dit te beschrijven. Het was een heldere maanlichte nacht. Het begon al op de weg naar Duitsland toe, toen we door twee vijandelijke jagers werden aangevallen. Eén ervan hebben we neergeschoten en we zijn er verder zonder stukken doorgekomen. We hebben ons doel bereikt en onze bommen afgegooid. Ik meende dat het Bochum was, maar volgens jullie krant is het Krefeld geweest.

Toen we op onze thuisreis boven Nederland waren, werden we besprongen door een Duitse Messerschmidt 110. Bij de eerste aanval zijn er enkele bemanningsleden gewond of gedood. Ik was toen ook al geraakt. Bij de tweede aanval werden we in brand geschoten. Onze piloot mankeerde niets en zei ons er uit te springen, maar eerst moest iemand hem zijn parachute aangeven. Niemand gaf antwoord, behalve ik en ik zei hem dat ik het niet kon doen omdat ik zwaar gewond was.

Hij zei toen, dat hij het vliegtuig in de lucht zou houden tot ik eruit gesprongen was.

Hij stierf terwijl hij mij hielp en ik kon hem niet helpen.

Degenen, die het vliegtuig hebben zien neerkomen, konden niet geloven, dat er nog overlevenden waren, die het onder controle konden houden of er uit konden komen. Hoe dikwijls heb ik daar nu al aan gedacht!

De landing was natuurlijk erg moeilijk en verder kon ik weinig ondernemen, want zoals bekend was ik zeer ernstig gewond aan m'n rechterbeen. Gelukkig werd ik toen gevonden door behulpzame mensen.

Er schiet juist weer iets in mijn gedachten;

Op de ochtend dat de mensen mij vonden, heb ik m'n hoofddekkel aan één van de dorpsbewoners gegeven. Ik zal nooit de vriendelijkheid en de hartelijkheid jegens mij vergeten, die ik van de mensen daar heb ondervonden. Breng daarom s.v.p. mijn dank over aan de mensen die mij vonden. Hun hartelijkheid zal ik nooit vergeten!

Daarna ben ik naar het Koningin Wilhelminaziekenhuis in Amsterdam overgebracht. Hier is mijn rechterbeen geamputeerd. De behandeling was er zeer goed. Vooral door de Hollandse zusters. Ik heb er een zeer dappere verpleegster ontmoet. Zij riskeerde haar leven om ons te helpen. Zij is iemand, die in jullie geschiedenis bij de dappersten vermeld moet worden. Haar naam is Erna Tisch. Mijn vrouw en ik zijn bijzonder bevriend met haar. Wij waren dan ook erg gelukkig toen zij ons hier in 1970 bezocht. Een fijne tijd was dat.

Toen ik uit het ziekenhuis werd ontslagen, werd ik overgebracht naar een krijgsgevangenkamp voor geallieerde piloten in de omgeving van Frankfurt. Ik was ongeveer een jaar krijgsgevangen en op 18 juni 1944 ben ik als gewonde uitgewisseld.

Toen ik teruggekeerd was bleef ik tot 1945 bij de Canades Luchtmacht.

Daarna keerde ik terug naar het burgerleven. En het leven is werkelijk goed voor me geweest. Als je weet, dat ik een fijne vrouw heb getrouwd, die me twee lieve dochters heeft geschonken. Inmiddels heb ik ook al weer een schoonzoon en twee kleinkinderen. Ik begon mijn eigen algemeen verzekeringskantoor en heb dit gehouden tot 1979.

Toen ben ik daar uitgestapt en heb sindsdien een vrij leven zonder zakelijke dingen.

Ik ben ook bijzonder blij met jullie krant. Een vriend van Mr. Matthew Koks vertaalt hem voor mij (Koks komt uit Amsterdam).

In de krant lees ik dingen, die ik niet wist. Ik dacht altijd, dat de 5 overleden bemanningsleden waren gevonden en begraven. Ik vind het heel erg, dat dat niet heeft kunnen gebeuren. Maar nu weet ik wel, dat zij samen zijn: 5 grote mannen.

Ook schrijft uw krant, dat wij uit de koers waren, hetgeen mij verbaast. Wij dachten n.m.l. dat wij in de grote stroom meevlogen. Het is ook inderdaad zo, dat onze bemanning niet helemaal vast was. Ik ging ook altijd als er ergens iemand ziek was of een bemanning niet compleet. Er moet er toch één zijn die het doet en ik had altijd het gevoel, dat ik wel gewond zou kunnen raken, maar ik wist dat ik niet zou sterven.

Op het moment dat wij werden neergeschoten zijn we bevorderd tot officier. (Dit gebeurde meestal, o.a. ook voor eventuele uitkeringen aan weduwen en wezen. Red.)

Zodoende was ik 2e luitenant geworden.

In juli 1945, toen ik de werkelijke dienst verliet, was ik luitenant-vlieger (kapitein).

Hierna heb ik nog 16 jaar deel uitgemaakt van een legerkommissie en uiteindelijk de dienst verlaten als majoor.

Van Russell heb ik niets meer vernomen na 1951. Dus ik weet nu niets meer van hem.

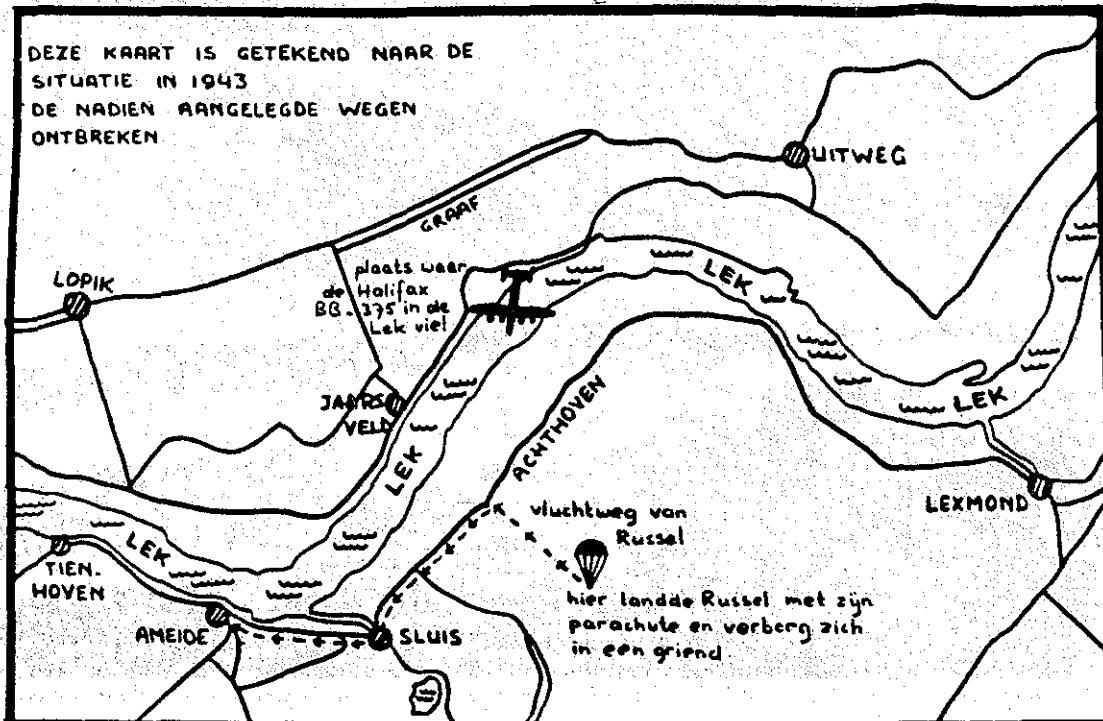
Ondanks mijn ernstige verwonding ben ik toch dankbaar, vooral als ik er aan denk dat 5 van ons het leven hebben gelaten."

Tot zover het relaas van Pridham. Een brief, die ons nog weer eens op de keiharde feiten drukt: duizenden jonge mannen hebben hun leven opgeofferd voor de vrijheid van een voor hen zo ver en wildvreemd landje. Een feit, om steeds opnieuw bij stil te staan.

Een feit, waar we niet dankbaar genoeg voor kunnen zijn.

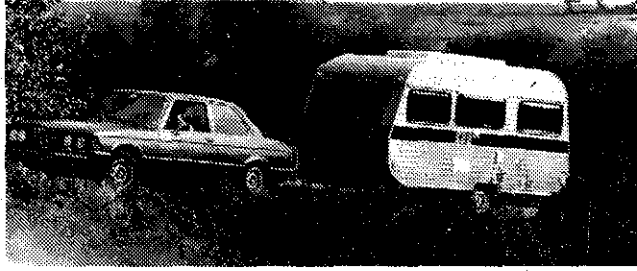
Een feit, dat ons de VRIJHEID teruggaf.

Mensen, die meer weten over Pridham en of Russell, nadat zij uit het brandende vliegtuig zijn gesprongen, worden verzocht contact op te nemen met J.A. van Vliet, Lopikerweg Oost 22, 3419 JE Lopik, telefoon 03475 - 2780.



Degelijkheid en een
technisch uitgebalanceerde constructie

**Dat kunt u van
'n Avento verwachten!**

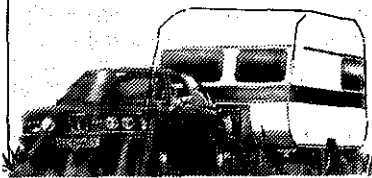


Zeer lage lichtweerstand en toch een ruim interieur

**Dat kunt u van 'n Biod
van Avento verwachten!**



caravans voor echte caravanners



Avento Caravanbouw
van der Hagen
Postbus 40 4230 BA Meerkkerk
Tel. 01837-2044

MET ZORG EN TOEWIJDING

STEENHOUWERIJ SKLEDAR & BRANDWIJK BV

Een hecht team van vaklieden die op moderne wijze het oude ambacht van steenhouwer uitoefenen.

Skledar & Brandwijk vervaardigt elk gedenkteken dat de klant zich wenst en kan u laten kiezen uit honderden bestaande modellen

GRAFMONUMENTEN

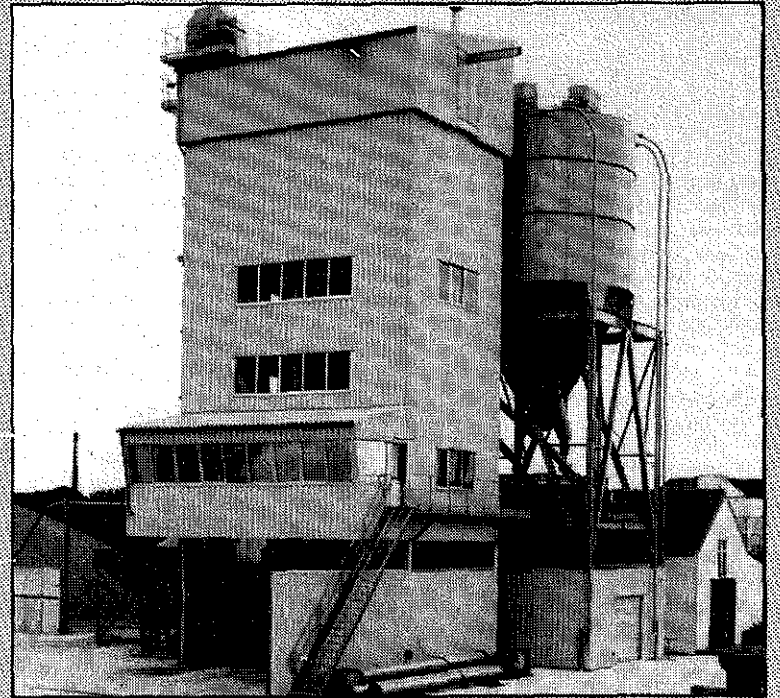
Ook draagt zij zorg voor de juiste plaatsing en vakkundige afwerking ervan. In alle delen van het land. Met een snelle levertijd.

En wat belangrijk is, tegen redelijke prijzen . . .



NIJVERHEIDSSTRAAT 1 • 4231 AC MEERKERK
TELEFOON 01837-2056 • PRIVÉ: 01837-1944

Betoncentrale „de Lek” houdt zaterdag 16 juni OPEN DAG



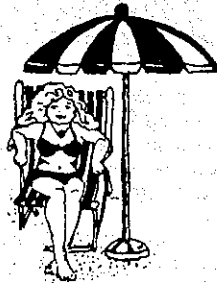
Daar het voor in ere herstellen van „De Stede Nieupoort” en het ontlasten van het zware verkeer uit de smalle straten gewenst was dat de Betonmortelcentrale zou verhuizen, is na langdurig en intensief overleg ons bedrijf verplaatst naar het Schoonhovenseveer 3a te Groot-Ammers. Zaterdag 16 juni 1984 stellen wij tussen 11.00 uur en 16.00 uur de verbruikers van ons produkt in de gelegenheid onze nieuwe betonmortelinstallatie te bezichtigen.

De officiële openingshandeling zal worden verricht om 10.30 uur door Mevrouw drs. I Günther, lid van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. De directe afnemers van ons produkt zijn de aannemers in de bouw, maar een aanzienlijk gedeelte van ons produkt wordt gebruikt in de agrarische sektor, voor de bouw van boerderijen, erfverharding-betonpaden, sleufo's, bruggen etc.

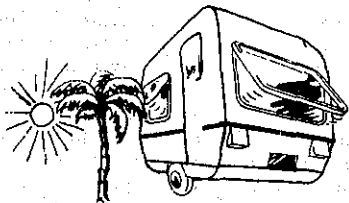
Daarom willen wij onze direkte afnemers (aannemers) en onze indirecte afnemers (de agrariërs) in de gelegenheid stellen om tijdens de open dag onze nieuwe betonmortelinstallatie te komen bezichtigen.

Betonmortelcentrale „de Lek” B.V.
Schoonhovenseveer 3a, Groot-Ammers, Tel. 01843-1733

GEBRADEN IN BLIK



Voor vakantie, caravan of camping
Neem een voorraadje mee!



Ook voor vacuüm-
verpakking van
vlees- en vleeswaren
kunt u bij ons terecht!



*ambachtelijk
goed!*



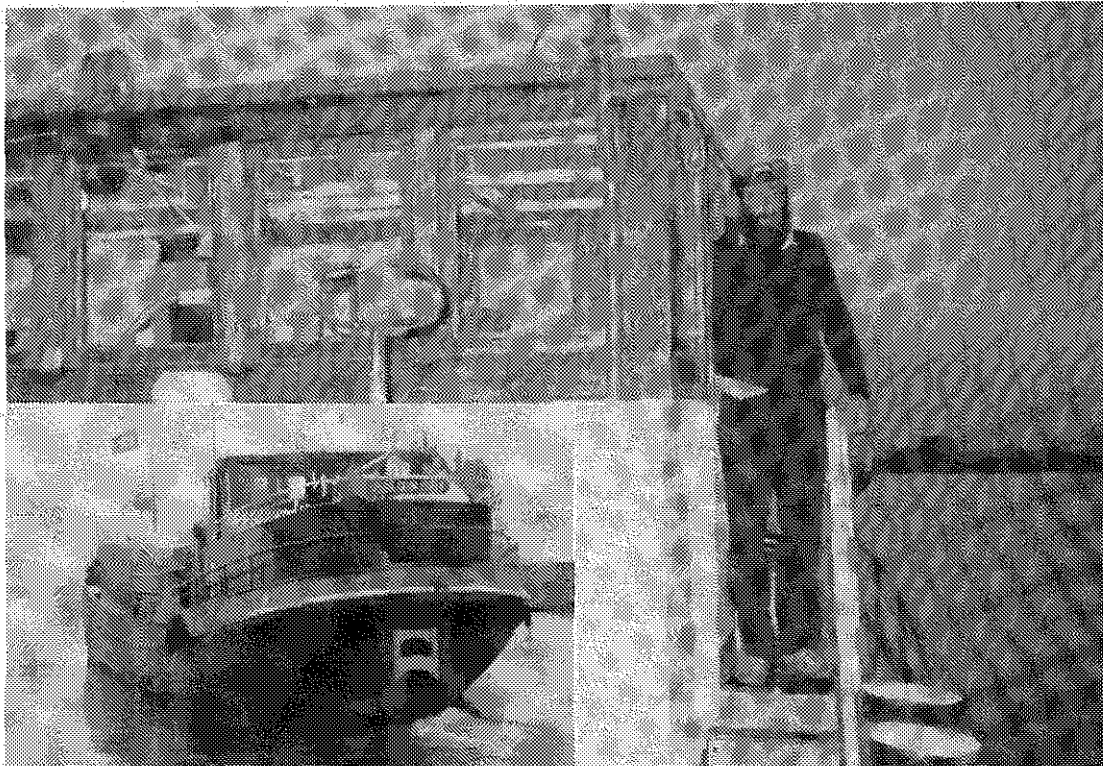
Fransestraat 23 - Ameide
Telefoon 01836 - 1239

Een reisje binnenvaartschippers met Jan Westerhout

Varen, een zaak van Vertrouwen

AMEIDE — "En dan nu nog de weersverwachting, medegedeeld door het KNMI en geldig tot morgenavond. Zware bewolking met vooral in de ochtend perioden met regen. De temperatuur loopt uiteen van twaalf graden op de Wadden tot zeventien in het oosten van het land. Weinig wind."

Direkt na het nieuws van zeven uur probeert Tom Mulder ons wakker te schreeuwen, maar zijn stevige discogeluid moet het al snel afleggen tegen de brullende motoren van het Vertrouwen uit Ameide. Schipper Jan Westerhout gooit de trossen los. Voor de zoveelste keer moet het water in het Lekkanaal 'tot karnemelk' gevaren worden.



We zijn vanmorgen om half zeven al uit Ameide vertrokken. 'Baas' Westerhout brengt ons met de auto even naar Vreeswijk, waar het Vertrouwen net buiten de sluis op ons ligt te wachten. Het is nog rustig in de Peugeot. Zo af en toe wordt er eens een woordje gewisseld. De lucht belooft niet veel goeds vandaag, maar gevaren moet er worden. Tegen zeventien stappen we aan boord van de grootste schuit van de vloot van Westerhout, die in totaal uit vier schepen bestaat. Jan en ik moeten naar Amsterdam om onder andere een partijje Palmpitschilfers te laden voor Vulto b.v. uit Schalkwijk. Jan vaart 'vast' voor dit veevoederbedrijf, maar het is de vraag hoelang deze zogenaamde relatievaart wettelijk nog is toegestaan. De bonden beginnen namelijk steeds moeilijker te doen. Via allerlei bepalingen willen zij de relatievaart - het in vaste dienst voor een bedrijf varen - zo snel mogelijk laten doodbloeden. Alle vracht moet over de beurs, vinden zij, om iedere schipper evenveel kans op werk te geven. Dat vroeger door de beursschippers op de relatievaart werd neergekeken, wordt gemakshalve maar even vergeten. Nu de spoeling dun wordt probeert iedere schipper zijn hachje veilig te stellen, hoe dan ook. De sfeer tussen de beursschippers en de schippers van de relatievaart is dan ook soms grimmig. Jan heeft zelfs een keer de politie aan boord moeten halen om een dreigende ruzie te sussen.

Vader Abraham

Intussen varen we met een gangetje van zo'n zestien kilometer per uur richting Utrecht. Het is nog niet druk op het water. Jan - een 'ventje' van één meter negentig schat ik - staat als een blok achter het rad. Zijn enorme baard doet me direkt aan vader Abraham denken; zijn zangtalent trouwens ook. M'n eerste werk aan boord is een 'bakkie' zetten. Beneden in de kajuit ziet het er gezellig uit. Een compleet bankstel, een draaistoel, een tafel, wat kastjes en twee 'kooien'; alles lekker ruim in vergelijking met de andere drie schepen, verzekert Jan mij. Er hangen wat foto's en schilderijtjes aan de wand. Een rijtje boeken verradt dat er niet alleen gevaren wordt in het vak. In het aparte keukentje zet ik het water op; voordat het kookt kan ik nog ruimschoots even naar de stuurhut. Zodra ik boven ben vraagt Jan me het rad even over te nemen. Hij moet namelijk nog stofzuigen, want daar is hij gisteren niet meer aan toe

gekomen. De schipper van het Vertrouwen is zuinig op z'n schuit, dat blijkt. Het geeft me toch een kick om het 254 ton metende vaartuig onder controle te hebben. Langzaam lopen we in op een wat groter schip met twee duwbakken ervoor. Jan neemt het roer weer over. "We komen even voorbij buurman", roept hij door de marifoon. De 'buurman' houdt even zijn vaart wat in om het Vertrouwen ruim baan te geven. "Kijk", zegt Jan, "zo kan het ook!"

Speculaas

Langzaam glijdt de lucht in het water. De eerste druppels vallen. Het is gezellig in de stuurhut. Op aanwijzen van Jan haal ik de speculaasjes tevoorschijn voor bij de koffie. Echt vers zijn ze overigens niet meer: met gemak kunnen de uiteinden naar elkaar toe gebogen worden zonder dat het speculaas breekt. Jan belooft de rest van de koekjes aan de baren toe te vertrouwen. Gelukkig maar.

Wanneer ik de stuurhut een rustig bekijk, vraag ik me af hoe oud het Vertrouwen eigenlijk is. Jan: "Dit scheepje is zestig jaar geleden in Groningen gebouwd.

sommige plaatsen in de hoofdstad maken van Amsterdam een geliefd sterfhuis.

Tegenover Centraal doemen aan stuurboord de imposante gebouwen van Shell-research op. Het gaat de oliegigant naar den vleeze zo te zien. Een lichtpuntje tussen de verlaten kades en fabrieken. Wie nog steeds denkt dat het in Nederland zo slecht nog niet gaat moet toch eens in het havengebied van Amsterdam gaan kijken.

Precies tussen twee overstekende gele veerponten van het gemeentevervoersbedrijf door varen we verder. Aan de wal ligt de Sirius van Greenpeace na te denken over eventueel nieuw te voeren akties.

In de verte komt een klein zeilbootje ons tegemoet. Wanneer het scheepje dichterbij gekomen is, groeten de twee opvarenden lachend, maar ik kan me nauwelijks voorstellen dat ze het echt naar de zin hebben. De regen komt inmiddels met bakken uit de lucht vallen.

Novigrad

Jan heeft de radio uitgezet; de marifoon staat op scherp. Uit een 'gat' komt een groot binnenvaartschip het IJ op en het Vertrouwen wordt gevraagd of er tegenliggers aankomen. Dit blijkt niet het geval en de tanker kan rustig z'n draai gaan maken. Even later duiken we zelf een 'gat' in om de boot af te meren. Jan toont zich een bekwaam schipper, wat zeker niet van iedereen gezegd kan worden; de soep wil nog wel eens over tafel vliegen als er een buurman langs komt. In tegenstelling tot andere plaatsen wemelt het hier wel van de activiteit. Mannetjes met helmpjes zijn karakteristiek voor de havens; zij vallen compleet in het niet bij de reusachtige silo's en zeeschepen.

Na het vastleggen van het Vertrouwen springen we van boord om een bezoekje te gaan brengen aan de factor - de man die de belangen voor Vulto b.v. in de havens behartigt. Wil, een onvervalste Rotterdammer, weet ons te vertellen dat we waarschijnlijk na de middag kunnen laden. Jan blijkt goed op te kunnen schieten met de rossige factor. "Het is erg belangrijk om met deze mensen op goeie voet te staan. Zeker voor een klusje tussendoor. Pas had ik drie kleine partijtjes binnen acht uur geladen. Een beetje rotzooien en we hadden het voor elkaar. Ze helpen je gewoon wat eerder. Normaal doe ik zowat twee dagen over zo'n klus."

Om half drie kunnen we onder een van de elevators van de Novigrad, een Yoegoslavisch zeeschip vol met Palmpitschilfers. Wil komt nog even aan boord om een paar monsters te nemen. Permanente controle van de kwaliteit blijft geboden.

Wachten

Nadat de 107 ton binnen is - met een vertraging van een uur wegens een defekt aan de elevator - gaan we op zoek naar een rustige ligplaats. Morgen of volgende week moeten er nog twee partijen van 50 ton worden geladen. We besluiten eerst maar eens te gaan eten. Drie heerlijke karbonades en een klein zakje gedroogde hutsput - wanneer je er water bij doet rijst het ineens de pan uit - vormen ons middagmaal. Behoorlijk hongerig storten we ons op de heerlijke maaltijd. Ondanks het feit dat er op het zakje staat dat de inhoud voor drie à vier personen bestemd is, maken we schoon schip.

Dan breekt er een tijd aan van wachten, bellen en wachten. Nog een bezoekje aan de factor maakt duidelijk dat we aan boord moeten overnachten. Morgen krijgen we 50 ton Glute en volgende week nog eens 50 ton Citrus. Als alles doorgaat tenminste...

Vertrouwen

Eensgezind pakken we een boek; Heinz G. Konsalik behoort tot de favorieten aan boord. Na tien minuten zijn we allebei onder zeil; het vele wachten heeft ons slaperig gemaakt. Het hangt van eventueel nieuwe ontwikkelingen af of we morgen met de trein of met de schuit naar huis gaan. Voor 50 ton Citrus gaat Jan volgende week niet helemaal apart naar Amsterdam. De enige rendabele schuit is tenslotte een volle schuit. En zo hangt het leven van een binnenvaartschipper van wachten en onzekerheden aan elkaar. Onregelmatige werktijden; uren van niets doen - er is natuurlijk altijd wel wát te rommelen op de schuit - om dan plotseling weer als een speer aan 't werk te moeten. Het is een keihard vak. Wat de dag van morgen brengen zal, is voor de binnenschipper vaak een raadsel. Maar toch wordt - ondanks de vele zorgen - de toekomst optimistisch tegemoet gezien. De naam van het grootste schip van de firma Westerhout spreekt wat dat betreft duidelijke taal: de toekomst is een zaak van Vertrouwen.

Pim Kalkman.

'Mokum'

Langzaam glijden Breukelen, Loenen, Nigtevecht en Weesp voorbij; na ongeveer drie uur varen eindigt het Amsterdam-Rijnkanaal in het IJ. Het grauwe weer geeft Amsterdam ('Mokum') geen vrolijke aanblik. Er is weinig bedrijvigheid in de havens. Grote zeeschepen liggen te wachten op hun dood, of op werk dat waarschijnlijk nooit meer komt. De lage liggelden op

PASFOTO'S
KLAAR, TERWIJL U WACHT!!!
Crezée Ameide BV
Draai - 4332 EB Ameide 14 01836 129 1179

't Wapen van Ameide; proficiat!

Natuurlijk . . .

ook in de

'WAPENZAAL'

werd de vloerbedekking verzorgd door

Mesker
eubelen
anufacturen

Fransestraat 15
Ameide
Tel 01836 - 1235 - 1453
1461 - 1773



Rigoreuze verbouwing van het Wapen van Ameide afgesloten

De 'Wapenzaal' in Ameide geopend

AMEIDE — Na vele enerverende weken is de laatste fase van de grote verbouwing van Restaurant 'Het Wapen van Ameide' afgesloten middels de opening door burgemeester Bakker van de grote 'Wapenzaal'.

De energieke ondernemers Gerrit de Boom en Adrie van de Ruit hebben hiermee hun lang gekoesterde wensen werkelijkheid zien worden.

Burgemeester Bakker memoreerde in zijn openingswoord het bijzondere van deze onderneming. 'In 4 jaar tijds 3 officiële openingen, dan is er wel iets bijzonders aan de hand'.

Het streven van de beide ondernemers om voor de inwoners van Ameide en wijde omgeving een ontmoetingspunt te creëren is nu geheel gerealiseerd.

Naast het bestaande café-restaurant-cafetaria is er nu in Ameide voor de oudere bezoekers de bar 'Het Schuurtje' waar men rustig kan vertoeven.

De nieuw gebouwde Wapenzaal met een capaciteit van maar liefst 250 personen zal zeker voor bruiloften,



partijen en recepties in een groeiende behoefte voldoen.

Reeds nu zijn de eerste recepties en bruiloften al tot volledige tevredenheid gevierd waaruit blijkt dat de schitterende voorzieningen (ook voor invaliden) aan de verwachtingen voldoen.

Wij wensen beide ondernemers met hun vrouwen en het personeel veel succes voor de toekomst.

De complete familie Duck op de braderie in Ameide

AMEIDE — Zaterdag 23 juni a.s. heeft de winkeliersvereniging weer een grote braderie georganiseerd die om 16.00 uur begint. Vele standhouders zullen daar weer aanwezig zijn, evenals de complete familie Duck, die levensgroot op de braderie zal flaneren.

Verder zal een Dixielandorkest 's avonds de braderie opluisteren.

Voor de kinderen is er een extra attractie: Bij al uw aankopen op de braderie krijgt u bonnen voor een gratis ijsje.

Tijdens de braderie wordt een doorlopende 'Bliksemverloting' gehouden met maar liefst 5 fietsen als prijs.

Dus u ziet: alles wordt er aan gedaan om u vele genoeglijke uren te bezorgen.



Café - Restaurant - Cafetaria

't Wapen van Ameide

Telefoon 01836 - 1308.

Het adres voor:

verenigingsavond
bruiloft
diner
koud buffet
salades
snackjes.

Of gewoon voor een gezellig avondje uit.

DE WAPENZAAL

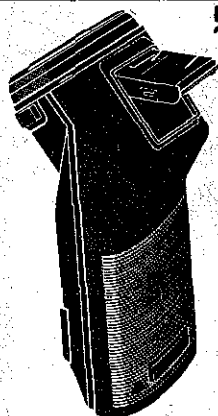
In onze nieuwe Wapenzaal, met een oppervlakte van 32 x 7,5 meter kunnen ongeveer 225 mensen hun bruiloft vieren en kunnen 150 mensen er dineren.
WIJ BEREKENEN GEEN ZAALHUUR!



Cafetaria:

Nasi en Bami schotels,
ook om mee te nemen
Soft-ijs
Milk-shakes

Onze keuken is ook 's avonds geopend.
's Zondags gesloten.



't wordt glad

Op 17 juni

159.-

99.-

179.-

PHILIPSHAVE HP1605
Shaver met dubbele scheer-
techniek, geruisloos, multi-
voltage.

PHILISHAVE HP 1135
van 195,- voor

PHILISHAVE 1606
van 129,- voor

ELEKTRO TECHNISCH BUREAU

J. Verboeven
ameide

01836 - 1232 - J. W. v. Puttestraat 73 - 01836 - 1614

Zomervoordeel!

Speciaal voor vader



BIER-BOEK

Voor vaders die alles van bier weten of willen weten. Een waardevol geschenk boordevol informatie. En dit alles, speciaal voor vaderdag, voor een hoppelijke prijs!

18.50

HANDBOEK



HANDBOEK VOOR DE GEWONE MAN

Een boek voor de gewone vader. Samengesteld door het bekende duo van het T.V.-programma.

NU VOOR

15.-



Met unieke foto's.

5.95

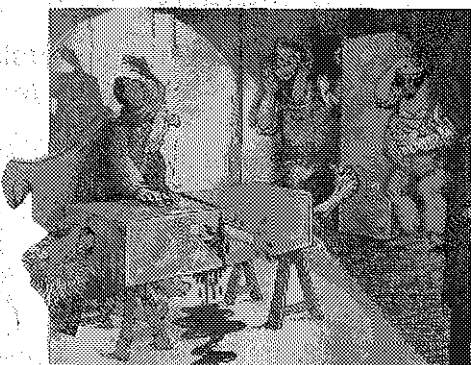
Een handzaam tijdschrift voor de sportieve vader. Vol tips, interviews, scorelijsten omtrent de Tour de France



HUMORISTISCHE HOOGTEPUNTEN

Een schitterend boek van 445 pag., met korte humoristische verhalen van diverse schrijvers. O.a. Bomans, Blaaser, Carmiggelt

15.-



CARTOONS

Een unieke verzameling cartoons in full-color van de bekende cartoonist Serre. Deze verzameling mag bij u thuis eigenlijk niet ontbreken.

NU VOOR SLECHTS

12.50

4-KLEUREN BALLPOINT

metalen uitvoering.

NU **2.95**

TELEFOON-KLAPPER



Losbladig met stickers voor veranderingen.

Voor een vaderdag-prijsje van

12.60

EEN GREEP UIT ONS OVERIG BOEKENASSORTIMENT:

Donald Duck Groot Vakantieboek	8.50
NIEUW! Mijn klasgenoten.	
Leuk voor later	7.95
Serre: Doe-het-zelf humor	10.-
Le Carré: Smiley's wereld	29,90
Omnibus Maclean: Innes/Bagley	19,90
Sprookjesboek van Grimm	29,90
Le Carré: de Lokvogel	12,50
Lachen met lucifers	2,50
Aviateurs van het eerste uur	14,90
Vakantie Voetbal Spellenboek	5,90



Leuke fles-openers

Weer eens wat anders op tafel, dan een normale opener. Een bierdop-opener, in de vorm van een kroonkurk.

Met beeldmerken van: Heineken, Amstel, Coca-Cola.

4.95



PARKER JOTTER

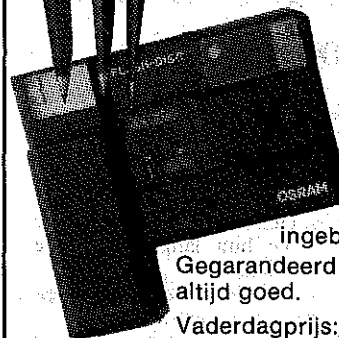
De enige echte klasse ballpoint.

U allen wel bekend. Zo ook de kwaliteit.

In diverse kleuren.

9.95

NU VOOR



OSRAM FLASH DISC CAMERA

Automatische camera met ingebouwde flitser.

Gegarandeerd 15 opnamen altijd goed.

Vaderdagprijs:

79.-



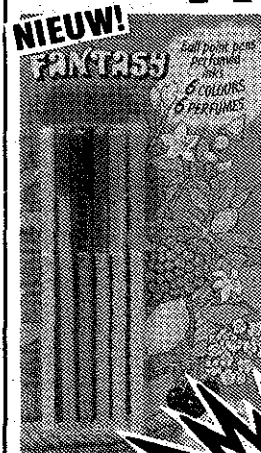
VERRE-KIJKERS

Diverse modellen nu in voorraad.

En allemaal natuurlijk van de beste kwaliteit.

VANAF

115.-



VILTSTIFTEN

6 kleurige viltstiften met als nieuw snuffe. Deze stiften bezitten een fijne fruitgeur.

NU VOOR SLECHTS



Crezée Ameide B.V.

Dam 6, 4233 EB Ameide. Tel. 01836 - 1229 - 1779

P
X

Gebed, vriendschap, liefde en medeleven...

Dit ervaren wij als troostend en bemoedigend vóór en ná het overlijden van onze lieve

Ben

Iedereen hartelijk dank.

Nelly C. Crezée - van Nes
en kinderen.

Ameide, juni 1984.

's Middags werd het Vredespaleis bezocht. Al het mooi's aan tapijten, schilderijen, enz., enz., liet op de aanwezigen diepe indruk achter.

De theepauze werd gehouden in het over bekende „Kurhaus" in Scheveningen.

In Den Haag hadden ook burgemeester den Breejen en oud-burgemeester Berends zich bij het gezelschap gevoegd.

Het diner werd 's avonds gebruikt in restaurant „De Vier Balken" in Haarzuilens.

Om ruim 21.00 uur arriveerde men bij het A.C. restaurant, verwelkomd door de muziekvereniging „Euphonia" en veel Meerkerkers, waaronder de beide wethouders.

In een overvol restaurant bedankte voorzitter Wim de Leeuw, iedereen die was meegegaan, maar ook iedereen die deze reis had mogelijk gemaakt, n.l. de bewoners van Meerkerk en de sponsors. Men kan terug zien op een fijne en zeer geslaagde dag.

Het comité en de bejaarden van Meerkerk danken onderstaande sponsors zeer hartelijk voor hun bijdrage aan de reis van 23 mei j.l.

FA. ADVOCAT
AVENTO CARAVANS
FA. ALTING
W. VAN DEN BERG
D. BIKKER
FA. BOLIAT
FA. BOT
FA. W. BOVENKERK
FA. GEBR. VAN ES
FA. A.C. DE GROOT
FA. HAKKESTEEGT
JAN VAN TUT
RABOBANK MEERKERK
FA. VAN TUIJL
GILLES VERSLUIS
4 : 6 H. DE WIT
JAN VAN ZANDWIJK

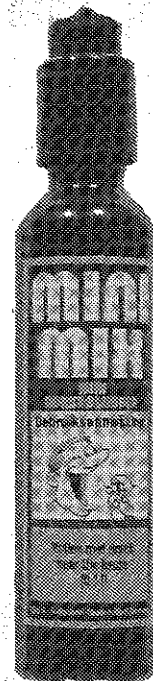
KOOP BIJ
ONZE
ADVERTEERDERS

Vijftiende autopuzzelrit in Noordeloos

NOORDELOOS — Op zaterdag 16 juni a.s. wordt in Noordeloos voor het vijftiende achtereenvolgende jaar een autopuzzelrit georganiseerd door de Sportvereniging Noordeloos. Er werd mee begonnen in 1970 toen de vereniging 25 jaar bestond. Sindsdien heeft deze rit, die een lengte heeft van 35 km, altijd een flinke belangstelling genoten.

Truus en Jan Slomp uit Hoornaar vierten hun derde lustrum als uitzetters van de puzzelrit die voert over de wegen door Noordeloos, Hoornaar en Hoogblokland. Een gezellige puzzelavond voor jong en oud.

De eerste deelnemer start om 19.00 uur, vanaf 18.30 uur kan er worden ingeschreven in het clubhuis van de vereniging aan de Nieuwendijk.



MINI MIX

De originele, mini dorstlesser in de vorm van een brandblusapparaat. U kunt deze dorstlesser vullen met een drank naar eigen keuze.

Een leuke Vaderdag-tip!

10.-

Crezée Ameide B.V.
Dam 6, 4233 EB Ameide. Tel. 01836 - 1229 - 1779

Bejaardenreis Meerkerk

MEERKERK — Woensdagmorgen 23 mei rond acht uur vertrokken met drie bussen de bejaarden van Meerkerk voor hun jaarlijkse reis richting Den Haag en Scheveningen. Onder het gezelschap bevonden zich Dr. en Mevr. van Es, Ds. en Mevr. Vis, Ds. Wever en zuster Dijkhorst.

In Rijswijk werd koffie gedronken, en hier heette voorzitter Wim de Leeuw, alle aanwezigen hartelijk welkom. Vervolgens ging men naar Den Haag. Daar werden bezoeken gebracht aan de Ridderzaal, het Binnenhof en de 2e Kamer.

De lunch werd gebruikt in het eeuwen oude restaurant „Het Gouden Hoofd" aan de Groenmarkt.



PHILIPS
DRIEKOPS
SCHEERAPP.

HP 1135

99.-

VOOR DE AUTOBEZITTER

- 1 lampenset 12 volt 6.35
- 1 brandblusser 24.-
- 1 autowasborstel 19,95
- 1 fles turtle wax 9,95

MOTORPOMP

Voor de tuin of het gazon.
Groot vermogen.
Voor slechts

475.-

N. PEK & ZN.

AAKSTERVELD 2 - Ameide
TEL 01836 - 1271



Wat dacht u van een fiets voor vader. Nu een Gazelle met remnaaf voor

349.-

Idem, 3 versn., knijprem voor

499.-

En voor moeder hebben wij ze voor dezelfde prijs.

In de Computer Shop van :
Crezée slaagt u altijd!

Commodore 64 computer
De personal computer met een kleine prijs en grote mogelijkheden. Zijn 64 Kbyte geheugenkapaciteit is in deze klasse uniek. Mogelijkheden voor 256 kleurencombinaties. Nederlandse handleiding

SUPER STUNT 1125.-

Handcomputer spelletjes v.a. 39.95
Verder leverbaar: PHILIPS P2000-T computer

COMPUTER AANBIEDINGEN!

PRINTERS:	
Commodore 1520	499.-
Seikosha GP-100	799.-
COMMODORE:	
Disc Drive 1541	1099.-
Easy Script	99.-
SINCLAIR:	
ZX Spectrum 48K	629.-

Crezée Ameide B.V.
Dam 6, 4233 EB Ameide. Tel. 01836 - 1229 - 1779

't Wapen van Ameide; proficiat!

Hoofdaannemer voor de
Bar en het Zalencomplex



AANNEMERSBEDRIJF

STREEFKERK B.V.

Paramasiebaan 4a
Postbus 27 Ameide
Tel. 01836-1269 of 01842-1878

Het electriciteitswerk
en de verlichting
werd verzorgd door:

**Landelijk erkend
Elektrotechnisch Bureau**



01836 - 1232 - J. W. v. Puttestraat 73 - 01836 - 1614

Het loodgieterswerk en de
brandblus-installatie
werd verzorgd door

**AMEIDE'S
LOODGIETERSBEDRIJF**

Fransestraat 11 — Ameide

De verwarming en airconditioning
werd verzorgd door:

VERWARMING/TUINGEREEDSCHAP

C. 't LAM

Bazeldijk 19 - 4231 ZB Meerkerk - Tel. 01837 - 1810

Het glaswerk
werd verzorgd door



J.L. den Hartog

GLAS-, SCHILDERS- EN BEHANGERSBEDRIJF
AMEIDE - ZOUWENDIJK 39 - TEL. 01836 - 1508

**VOOR VADERDAG:
EXTRA VAKANTIEVOORDEEL**



VRIJETIJDSPANTALONS
(Levi's - Wrangler - BC)

10.- KORTING

**DE NIEUWSTE SHIRTS
7.50 KORTING**

**OVERHEMDEN
5.- KORTING**

Niet joggen,
tóch sportief!

In deze sportieve kleding voel
je je heerlijk rekest. En per slot
van rekening is dat wat je wilt,
nietwaar . . . ?

OOK VOOR VRIJETIJDSKLEDING



streefkerk

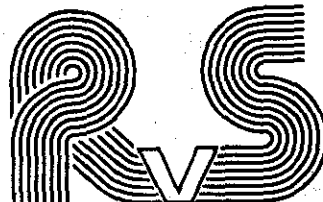
FRANSESTRAAT 7 - AMEIDE - TELEFOON 01836 - 1212

**Uw persoonlijke
adviseur voor**

VERZEKERINGEN

HYPOTHEKEN

FINANCIERINGEN



Assurantiekantoor
R.H.J. van Schaik

Kerkstraat 16
4126 RS Hei-en Boeicop
Telefoon 03454-1751



Postbus 114
4130 EC
Vianen

Wie onze uitschuifbare, alu-
minium ladder geleend heeft,
wil diegene deze dan a.u.b.
terug bezorgen bij de familie
Crezée?

Lekdijk 32 - Ameide.

Gillis Vershuis

HANDEL IN
OUD IJZER-METALEN-PAPIER-AFVALSTOFFEN

PLAATSING CONTAINERS

TOLSTRAAT 22 4231 BC MEERKERK TEL. 01837 - 1530

Schoonheidssalon

**J. Lauret-
Bastinck**

Lekdijk 42
Ameide
Tel. 01836-1937

Zonnebrillen
en sjaals

**10%
KORTING**

Depositaire:
dr. R.A. Eckstein
Kneipp
Lady Rose - Pupa.

Ook aanwezig
op de
Braderie.



**ZOMER-
AANBIEDING!**



Nu snijdt het mes aan 2 kanten, want . . .
in onze zomeraanbieding nu bij aankoop
van een

**MOTORMAAIER EEN
COMPUTERSPEL KADO!**

Geldig tot op de jaarmarkt 1984.

Nu dus ontspanning voor het hele gezin.

**Voor vaderdag een goed idee!
Neem een kist van ons eigen
merk sigaren mee!**

MEERKERKSE PLUIMPJES
nu 50 stuks van 21,- voor **16.50**

LAKERVELDERTJES
nu 50 stuks van 20,- voor **15,50**

Tevens in voorraad alle andere rokeraartikelen.

SIGARENMAGAZIJN

B. LAKERVELD

Zouwendijk 5 - Meerkerk - Telefoon 01837 - 1466

**15% KORTING!
OP DE BRADERIE**

KOOP UW SCHOEN BIJ DE MAN
DIE HEM OOK MAKEN KAN

META'S SCHOEN SHOP

DAM 11 - AMEIDE - TELEFOON 01836 - 2375

HONDA MAAKT VAN ELK GRASVELD EEN GAZON

Honda gazonmaaiers
"live" bij:

C. 't LAM

Bazeldijk 19 - 4231 ZB Meerkerk - Telefoon 01837 - 1810

Jan Remie en Wim Robbertsen breken wereldsufrecord

65 uur surfen op karakter

LEXMOND/VIANEN — Ze deden werkelijk alles op de plank: eten, drinken, zeilen (ook dat), praten, liggen, (bijna) slapen, moe worden, kou lijden, verkleden, ziek worden (en weer genezen), kramp krijgen en een record verbeteren. Je moet er maar zin in hebben. Nu, dat hadden de jongens wel. Na een week wordt de balans opgemaakt; en die heeft een behoorlijk positief saldo. "We gaan in de toekomst zeker weer zoiets doen".

Toen eigenlijk niemand nog aan surfen dacht, werd er in Vianen een idee geboren, dat meer voet in de aarde had dan menigeen aanvankelijk vermoedde. Jan Remie uit Vianen kwam via zijn buurman op de gedachte, het wereldrecord surfen maar eens te gaan verbeteren. Geïnspireerd door de toenmalige bezitter van het record, de Rotterdammer Ronald Liesting, besloot hij in eerste instantie als grap zijn voornemen aan de buitenwereld bekend te maken. Maar hoe gaat dat met zulke plannen? Steeds meer werd Jan erop aangesproken dat hij zijn grootspraak maar eens hard moest maken. De "druk" van vrienden en bekenden werd steeds groter. Zo groot zelfs dat hij besloot de stap te gaan wagen. Op zoek naar een sponsor kwam hij op een goeie dag in Lexmond bij Robsurf terecht. De eigenaar van deze zaak, Wim Robbertsen, reageerde echter totaal anders als Jan had verwacht: "Wat sponsoren? Niks sponsoren! Ik doe zelf mee!" Het 'surf-pact' werd diezelfde avond nog gesloten.



'Als dollen'

Vanaf februari begonnen ze 'als dollen' te trainen, zoals ze zelf bekenen. Ze rotzoiden maar wat aan. Al snel bleek dit niet de juiste weg om het oude surfrecord van zestig uur met sukses te breken. Er werd een sportarts in de arm genomen - Hans van Elst uit Hagestein - die voor een begeleidingsteam van vier studenten fysiotherapie uit Utrecht zorgde. Eén van die studenten van Heidi Schaker, Europees kampioene windsurfen. Samen werd een schema opgesteld, waarin tegen de verwachtingen in 'rust' het geheime wapen bleek te zijn. Wim: "Nu kregen we een goed trainingsprogramma voorgeschoteld, met een jusite dosering rust. Dat was de enige manier om het lopen, fietsen, gewichtheffen en surfen lichamelijk vol te houden. De trainingen waren tenslotte bedoeld om straks sterk aan de start te kunnen verschijnen en dat vraagt om een zorgvuldige opbouw".

65 uur

De vijftien à twintig uur training in de week bleken al snel hun vruchten af te werpen. Donderdagmorgen 31 mei verschenen de jongens met een gerust gevoel aan de start. Nuchterheid en kalmte bleken troef te zijn en dat bleef zo toen in alle vroegte om vijf over vier het aftellen op de Put bij Hagestein begon. En daar gingen ze, op weg naar de 65 uur. Dit hadden ze van te voren afgesproken omdat ze een punt wilden hebben waar ze naar toe konden werken. Jan: "Achteraf gezien hadden we misschien nog wel een paar uur door kunnen gaan, maar dan was de kans groot geweest dat het een totale uitputtingsslag was geworden. Nu kwamen we beiden nog redelijk fit van de planken. Daarbij komt dat de mensen nu precies wisten hoe laat we zouden stoppen - als alles goed zou gaan tenminste. Die duizend man publiek op zaterdagavond hadden we anders nooit gehad".

En hoe belangrijk publiek is bij een dergelijk evenement, bleek ook hier weer. Beiden geven grif toe dat zonder de aanmoedigingen van de belangstellenden - die doorlopend aanwezig waren - het waarschijnlijk nog moeilijker was geworden om de race vol te houden.

Tweede huis

De eerste dag kwamen de jongens zonder al te veel problemen door. Het schema was een uur varen en dan vijf minuten rust. De pauzes mochten ook opgespaard worden tot maximaal een kwartier; dat betekende dus drie uur achter elkaar zeilen. In de pauzes kwamen Wim en Jan wel naar de kant, maar ze mochten de planken niet af. Eten moesten ze op de plank en droge kleren aantrekken. Maar ook moesten de behoeften op de plank gedaan worden - een karweitje waar de gemiddelde Nederlander toch graag even de wal voor op gaat. Dit bracht natuurlijk wel een de nodige lachwekkende taferelen met zich mee. Wanneer Jan en Wim de gemaakte videofilm terugzien, moeten ze er weer om lachen.

65 uur fungeerde de zeilplanken als hun tweede huizen. En smokkelen was er zeker niet bij; van de eerste minuut tot de laatste werd alles nauwkeurig in de gaten gehouden en geregistreerd door aangestelde officials. Een paar seconden te laat starten na een rustpauze zou de beide jongens fataal zijn geworden; althans wat hun recordpoging betreft.

Ziek

Nadat donderdag de wind nog iets van zich had laten merken (kracht twee à drie), viel hij in de nacht van donderdag op vrijdag helemaal weg. Er kwam een dichte mist opzetten, die het er voor de heren surfers bepaald niet gemakkelijker op maakte. Door het lange staan werden de spieren enorm stijf, maar een goede begeleiding van het team uit Utrecht kon echte blessures voorkomen. Alleen Jan kreeg halverwege de nacht last van z'n maag. "De hele dag door hadden we licht voedsel gegeten, met erg veel zoetigheid tussendoor. Dat ben ik helemaal niet gewend en ik werd er dan ook behoorlijk ziek van. Even heb ik zelfs gedacht dat ik van de plank moest stappen. Gelukkig hielpen de medicijnen goed, waardoor ik tegen de morgen al geen centje last meer had", aldus Jan Remie. Vrijdag begon het gelukkig ietsje meer te waaien. Om een uur of vijf in de middag brak er zelfs een hevig onweer los, wat gepaard ging met harde windstoten. Maar dit was wel weer een beetje teveel van het goede. De jongens scheerden zo ontzettend hard over het water dat zelfs moeder Robbertsen zich even heeft omgedraaid.

Slaap

Maar ook deze hindernis werd met sukses genomen. Jan en Wim zeilden hoe langer hoe meer bij elkaar vandaan omdat ze bang waren elkaar te demotiveren. De moed van de jongens werd echter 's nachts nog eens stevig op de proef gesteld. Wim kreeg last van z'n knie en dacht de race voortijdig te moeten beëindigen. Maar ook hij kwam uit het dal omhoog. Iedere pauze werd benut om de knie te masseren en tegen de morgen begon het weer beter te gaan. Toen de dag het definitief van de nacht gewonnen leek te hebben beweerde Wim zelfs niets bijzonders meer te voelen en toen eenmaal de wind in de loop van de morgen aanwakkerde tot kracht vier à vijf voelde hij zich weer kiplekker. Jan had die nacht nogal last gehad van slaap. Hangend tegen de mast doezelde hij zelfs een keer heerlijk weg, totdat het koude water hem keihard weer tot de werkelijkheid terugbracht. De jongens hebben ook verschillende aanvaringen gehad door de slaapverwekkende windstille.

Finish

Maar het einde naderde. Om vijf minuten over vier werd het oude record gepasseerd. In formatie voeren de twee jongens met een hele sleep van zo'n veertig surfers achter zich aan langs het publiek - het begeleidingsteam vormde in een motorbootje de kop van het lint. Een kraanwagen van Koedam hees de vlag. De

premie, die dit kraanwagenverhuurbedrijf had uitgelooft - ieder uur boven de zestig zou beloond worden met honderd gulden de man - begonnen in zicht te komen.

Om vijf over negen precies werden de zeilen gestreken. Onder luid applaus van het duizendkoppige publiek peddelde de jongens naar de kant. Maar nog was hun (overigens zelfgezochte) lijdensweg niet ten einde: vlak voor de kant sloeg de plank waar de beide jongens op zaten om. Maar dit mocht het plezier van de jongens niet meer bederven: het nieuwe wereldsufrecord van 65 uur stond en staat als een paal boven water.



'Gekkenwerk'

Moe maar tevreden stapten ze aan land. De burge-meester van Hagestein en de wethouder van sportzaken van Vianen waren hoogstpersoonlijk aanwezig om het record te ondertekenen: de plaats in het Guinness book of records was een feit.

'Gekkenwerk' zullen vele mensen denken. 'Een machtige ervaring' weten Wim en Jan mij te verzekeren. "In de toekomst gaan we zeker weer zoiets doen. We denken aan het wereldrecord tandemzeilen (lange plank met twee zeilen). Dat staat op 28 uur en dat moet te verbeteren zijn. Het is overigens wel een stuk moeilijker; we moeten wel weer goed weten waar we aan beginnen."

Zeker is in ieder geval wel dat het publiek meegeleefd heeft. De vrouw van Wim heeft misschien ook wel een record gebroken door maar liefst 63 uur van de race aanwezig te zijn. Nog steeds worden er bloemen - en een enkele taart - bij de jongens thuis bezorgd. Een duidelijk bewijs van hoezeer ze in de belangstelling stonden. De strijd is op karakter gestreden en dat werd gewaardeerd door de mensen.

'Stilzitten is achteruitgaan'

Deze maand komen rond de 70.000 jongeren van de middelbare school af. De meeste schoolverlaters hopen een betaalde baan te vinden. Anderen weten wel beter. Aan werkloos worden wil niemand denken, zeker niet als je net van school bent. De federatieve vereniging Vrijbaan heeft nu voor de provincie Zuid-Holland een speciale Schoolverlaterskrant uitgegeven. In de krant vertellen jongens en meisjes van ongeveer 20 jaar wat zij na school (niet) gedaan hebben: Uitslapen, doorleren, vrijwilligerswerk, blijven solliciteren, de mogelijkheden zijn talrijk, zelfs zonder betaalde baan!

Vrijbaan geeft de krant in een oplage van 7.500 exemplaren uit. In jongerencentra, op scholen, club- en buurthuizen en vormingscentra kunnen schoolverlaters met de krant zien, dat er meer mogelijkheid is dan thuis zitten. Schoolverlaters kunnen cursussen gaan volgen, een nieuwe opleiding beginnen, vrijwilligerswerk verrichten of in een werkproject ervaring opdoen. Leefstijdgenoten van de huidige schoolverlaters vertellen daarom in de krant hoe zij de tijd na school hebben doorgebracht. Voor de meesten ging na een tijd het motto op 'stilzitten is achteruitgaan'.

Uit de Schoolverlaterskrant: "Een heleboel mensen vinden het een schande als je geen werk hebt. Nou, ik niet hoor, het bevalt me best. Ik werk als vrijwilliger in een buurthuis". Een ander: "Doordat ik een opleiding volg zit ik voorlopig als onbemiddelbaar in kaartenbak van het Arbeidsburo. Prima toch...". Of: "Toch zullen ze van mij nooit een echte werker kunnen verwachten, omdat ik gewoon niet zo ben en niet zo wil zijn." Een andere mogelijkheid: "Na school heb ik twee jaar vergeefs naar werk gezocht en uiteindelijk kwam ik bij dit project terecht. Die cursus computerkunde geeft mij hoop op betaald werk."

De Schoolverlaterskrant is te bestellen door per nummer f 1,- over te maken op gironummer 1879724 van Vrijbaan, Benoordenhoutseweg 23, 2596 BA Den Haag, onder vermelding van "Schoolverlaterskrant".

Altijd **100**
apparaten tentoongesteld

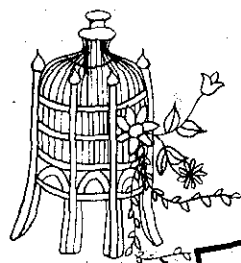
D. BIKKER

SPECIAALZAAK IN WITGOED tel. 01837 - 1249

Zouwendijk 123 - Meerkerk

ERRES marynen
AEG Linde Pelgrim

Miele **ZANKER**
HELIFROST. **HOLLAND**
ELECTRO.



Bloemtielk „t Kooitje”

OP DE BRADERIE:
Gemengde droogbloemboekjes:
5.-

Droogbloemschilderijtjes in diverse
prijzen.

J.W. van Puttestraat 77 - Ameide - Tel. 01836 - 1861

10 kadotips voor Vaderdag

Laag in prijs

Hoog in kwaliteit

- ★ Ringsleutelset 'Gedore' van 40,65 voor **24.-**
- ★ Nietapparaat 'Swingline' van 35,95 voor **25.50**
- ★ Spiraalboorset 'HSS' van 35,25 voor **24.75**
- ★ Moker 'Peddinghaus' van 22,40 voor **14.25**
- ★ Vlechtang 'Will' van 17,- voor **11.75**
- ★ Kapzaag 'Warington' van 12,- voor **11.25**
- ★ Zaklantaarn Kunststof van 11,05 voor **7.95**
- ★ Thermometer Kunststof van 9,25 voor **5.25**
- ★ Stanley mes van 'Stanley' van 8,30 voor **5.75**
- ★ Duimstok hout van 6,35 voor **4.50**

En . . . nog meer voordeel, want veel prijzen van gereedschap en tuingereedschap zijn

VERLAAGD!

VADERDAG? GEREEDSCHAPSDAG!

U koopt het in

„t iizerwinkeltje”

want om de prijzen hoeft u het niet laten

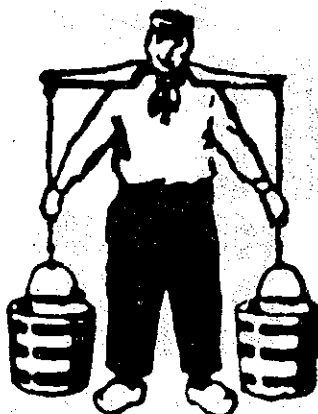
Ook op 23 juni
aanwezig op de Braderie!
Let op onze stand!!!

Uw adres voor:

- ★ Diervoeders ★ Kattbakvulling
- ★ Turfmolm - Houtvezel ★ Tuincompost
- ★ Kunstmest voor gazon of tuin
- ★ Gewasbeschermingsmiddelen
- ★ Onkruidbestrijdingsmiddelen
- ★ Landbouwplastics
- ★ Veevoeders in alle soorten
- ★ Waspoeder en andere reinigingsmiddelen

Biologische bestrijdingsmiddelen voor uw
bloemen- en groentetuin.

Alle benodigdheden voor de grote en kleine
zelfkazer.



Bel even,
't is de moeite van
informeren waard!

J. v. Zandwijk

Meerkerk - Gorinchemsestraat 2
Tel. 01837 - 1309.

AV

timmerfabriek vliethoven

André van Vliet

Leveringsprogramma:

Kozijsen / Trappen
Deuren / Betimmeringen
Nieuwbouw / Restauratie / Renovatie

EVENEENS VOOR AL UW SLIJPWERK

Tiendweg 4 - 4235 VW Tienhoven (Z-H), tel.
01836 - 1806

Slijterij 'Achter de Halte' heeft voor 'VADER' een enorme sortering:

gedistilleerd, wijnen en likeuren in heel mooie geschenk-
verpakkingen.

Het juiste adres om vader te verrassen is natuurlijk



Slijterij „Achter de Halte”

Kleine Kanaaldijk
Telefoon 01837 - 1414
Meerkerk.

Vakantie 1984

Het vakantie seizoen nadert al weer snel!

De Rabobank staat voor U klaar om alle vakantie zaken voor U te regelen!

BUITENLANDS GELD

Hoewel wij van alle gangbare soorten altijd voorraad hebben is het prettig als U ruim van te voren besteld, dan kunnen wij alles rustig voor U klaarmaken en ligt het gereed als U naar de bank komt.

REISCHEQUES

Een goede mogelijkheid als reserve-geld. Verzekerd tegen verlies en diefstal.

REIS- EN KREDIETBRIEF ANWB IRK

En veilig gevoel voor iedere automobilist die over de grenzen gaat.

REISVERZEKERING

Onmisbaar voor alle vakantiegangers.

SAFELOKETTEN

Voor nu het aantal inbraken schrikbarend toeneemt is het een veilig gevoel als Uw kostbaarheden achter de dikke muren van de kluis van de bank liggen.



MEERKERK
HOORNAAR
GROOT-AMMERS
AMEIDE

VADERDAG A.S. ZONDAG

Laat het elke dag Vaderdag zijn.

U hoeft dan toch maar 1x te besteden.

Al is het groot of klein.

Een plant geef je met zoveel reden!

Ook wij staan 23 juni op de braderie met zeer goedkope aanbiedingen.



META'S SCHOENSERVICE

Haalt alle schoenreparaties elk week op

MAANDAGS IN: Nieuwland / Leerbroek / Meerkerksbroek.

DINSDAGS IN: Tienhoven / Langerak / Nieuwpoort Noordeloos.

Op vrijdag krijgt u het weer thuis bezorgd. Hebt u geen kaart om voor het raam te zetten, bel dan:

01836-2375

en u krijgt dezelfde dag nog een kaart bezorgd

META'S SCHOEN SHOP

DAM 11 — AMEIDE — TELEFOON 01836 - 2375

Op de braderie voor vader:

Tabac, Old Spice, Fresh Up, Vergulde Hand, etc.

KERASTASE SHAMPOO van 11,10 voor **8.95**

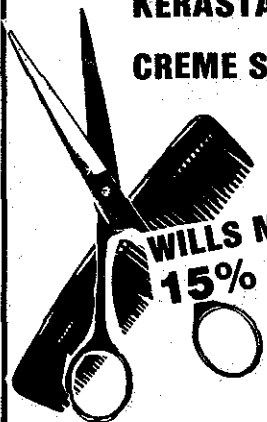
CREME SPOELING van 10,05 voor **8.75**

FOHN LOTION van 10,90 voor **7.95**

WILLS MAKE UP
15% KORTING
HAAR SPELDJES
25% KORTING
ELASTIEKJES

KAPSALON **DE WIT**

Molenstraat 5 - Ameide - Tel. 01836 - 1464



Voor moderne financiering en alle verzekeringen, doet u er goed aan één van de onderstaande adressen te bellen

J. van Dieren

Gregoriuslaan 11, Lexmond, telefoon 03474 - 1284

J. het Lam

Achthoven 46a, Lexmond, telefoon 01836 - 1230

VO

Breek er uit, ga weer leren!

**VOLWASSENEN
ONDERWIJS**

CHR. DAG/AVONDSCHOLENGEMEENSCHAP R'DAM e.o. Rector Abr. Vos, 01806-14975
Slingeplein 8 (nabij Morgensterkerk/L.o. Slinge 303) Rotterdam, tel. 010-819066 of 808160.

SCHOONHOVEN

- Rijks gesubsidieerde opleidingen MAVO-diploma of deelcertificaten
- studie in 6 of minder vakken (ook spreekvaardigheid talen),
- Computerkunde met practicum in R'dam-Zuid
- les op maandag, woensdag en vrijdag van 8.40-11.50 uur
- boekenfonds voor klas 1 en 2 MAVO
- aanvang cursus 10 september 1984

INLICHTINGEN EN AANMELDING

zo spoedig mogelijk, doch voor 1 juli, in de school bij de Pasteurweg 92 na telefonische afspraak: 01833-1030 (mevr. Zuidwijk); b.g.g. 010-819066 of 808160

VRAAG BROCHURE OF BEL VOOR NADERE INFORMATIE

Voor een goede

gebruikte auto

met Bovag-garantie, naar



AUTOBEDRIJF

Gebr. Roest bv

IN- EN VERKOOP GEBRUIKTE AUTO'S

LEKDIJK 73a - LANGERAK - TEL 01843-1233

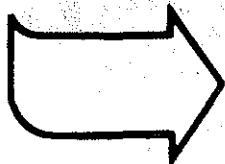
PIANO en ORGELHANDEL KROPFF & Zn.

- In- en verkoop piano's en orgels
- Nieuwe en gebruikte instrumenten
- Reparaties
- Stemmen
- Bij ons nog ruime keuze in gebr. piano's met 5 jaar garantie
- Inruil en financiering mogelijk
- Levering en onderhoud door heel Nederland



Na telefonische afspraak ook 's avonds
Kastanjelaan 14 te Lexmond. Tel. 03474-1755-1942

**Maak voor PA geen verre reis,
Bij 'Ridola' kado's in elke prijs!**



Zonnebrillen **15,95**
Zeep-aan-koord **5,95**
Badschuim + zeep **8,95**

GEEF DEZE DAG MEER FLEUR
EN VERWEN HEM MET EEN GEUR.

Wij staan op 23 juni ook op de Braderie.

KUNSTNIJVERHEID

'RIDOLA'

Kerkstraat 2 — Ameide — Tel. 01836 - 2401

POLAROID, GOED OM TE ZIEN!



**Een Polaroid zonnebril...
...niet zo maar een zonnebril!**

Polaroid zonnebrillen zijn er in vele tientallen mooie modellen en uitvoeringen. De polariserende lenzen nemen bovendien hinderlijke schittering weg en filteren schadelijke UV-stralen uit het zonlicht. Alleen helder en onschadelijk licht bereikt zo de ogen. Kom ze eens bekijken bij ons in de winkel.

Polaroid

Crezée Ameide B.V.

Dam 6, 4233 EB Ameide. Tel. 01836 - 1229 - 1779

VOOR UW ZEKERHEID

een vertrouwd bureau
voor snelle en korrekte
afwikkeling van al uw
schadeclaims:



DE KRUYK b.v.
assurantien

Broekseweg 4 - Ameide - Tel. 01836-1701

AANBIEDING:

No. 1 ZONNESCHERM

Vaste arm, uitval 100 cm.

Vanaf **215.-**

No. 2 KNIKARM SCHERMEN

vanaf **620.-**

No. 3 HORDEUR

Doe-het-zelf. Leverbaar in wit en bruin.

vanaf **149.-**

No. 4 ROLGORDIJNEN

Voor extra lage prijs. Keuze uit 12 soorten + verduisteringsstof.

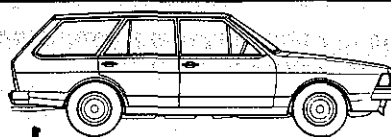
DEELNEMER BRADERIE.



Levering van behang
glas en vertwaren
zonwering

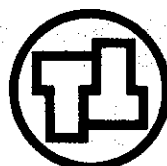
ERKELENS-LANGERAK

Broekseweg 3 — Ameide — Telefoon 1725



Talbot Horizon GL, 5-drs.	1983
Mazda 323 HB, 3-drs. dx	1983
Golf C diesel	1982
Opel Kadett Caravan, 5-drs. LPG	1981
Mitsubishi Colt GLX	1981
Fiat Ritmo diesel	1981
Peugeot 305 LPG	1981
Citroën Visa II speciaal	1981
Opel Rekord 2.0 S	1981

Opel Kadett Caravan 12S	1980
Opel Kadett Caravan 13N	1980
Ford Transit Pick-Up, open laadbak	1980
Datsun Cherry Combi LPG	1980
Renault 4L	1980
Opel Ascona 16SR, 4-drs.	1978
Renault 5L	1978
Ford Transit 1600L, 4-drs.	1977
Volkswagen Golf diesel	1977
Opel Manta 19S	1976
Saab 99	1974



AUTOMOBIELBEDRIJF

GEBR. VAN TUYL

Zouwendijk 125 — Tel. 01837 - 1412,
Showroom: Tolstraat 19 — Tel. 01837 - 1682.

Meerkerk

Garagebedrijf, showroom en spuiterij:
Nieuwe Steeg 48 — Tel. 04188 - 1216 — Herwijnen

PEDICURE MEVR. WILSCHUT

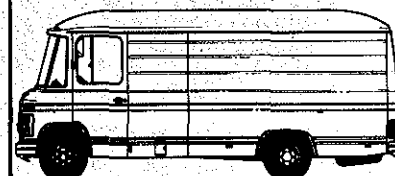
Hazelaarlaan 5 - Ameide
Telefoon 01836 - 1595

Voor
**ALGHELE
VOETVERZORGING**

Aanmeten van
STEUNZOLEN

Elke woensdagmorgen zitting
in Meerkerk in 't Groene Kruis-
gebouw.

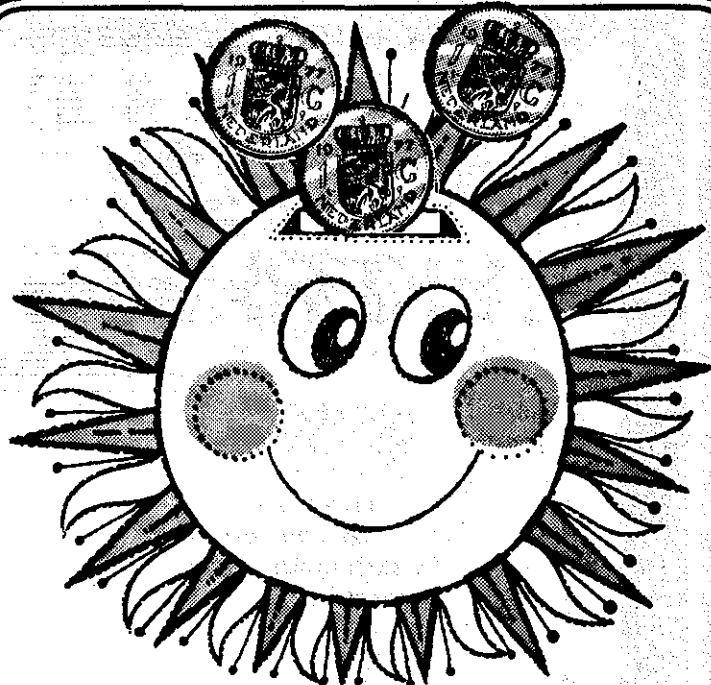
BESTELWAGENVERHUUR



R

**DE RUYTER
MEERKERK
01837 - 1315**

**NU OOK VOOR VERHUUR
VAN 9 PERS. BUSJES!**



SPAAR BIJ DE NMS

WENST U EEN PRETTIGE VAKANTIE!

Prinsengracht 2
Meer dan 1100 vestigingen

NMS

Ameide 01836 - 1676
Specialisten in Sparen!

Nederlandsche Middenstands
Spaarbank

SCHILDER & GLASBEDRIJF

O.A. KINDT

(v/h B. den Ottelander)



**Voor al uw binnen- en buiten-
schilderwerk, wandafwerking en
beglazingswerkzaamheden**

BAZELDIJK 15b - TEL. 01837 - 1295 - Meerkerk

TE KOOP AANGEBODEN

Nissan Cherry 1300L, grijs	1983
Nissan Cherry 1700 diesel, blauw	1983
Honda Civic 5drs, bruin	1981
Toyota Starlet 2x	1981
Daihatsu Charade 5drs. geel	1981
Opel Kadett 1600 diesel grijs	1982
Opel Kadett 1300, rood	1981
Opel Kadett C station-car wit	1979
Opel Kadett City geel	1979
Opel Kadett, C 3x	1977
Opel Rekord 2,3 Diesel rood	1980
Opel Rekord 2.0 bruin	1979
Opel Ascona autom. 1.9 rood	1979
Opel Ascona 2.0 Berlina groen	1979
VW Golf Sprinter geel	1980
Ford Fiesta 1100L grijs	1979
Ford Escort 1300 autom. brons	1977
Mercedes 230 geel	1977
Mercedes 200D bruin	1977
Saab 99GL bruin	1975
Lada 2105 (1300cc) LPG, rood	1981

Tevens voor
al uw
onderhoud
en
reparatie

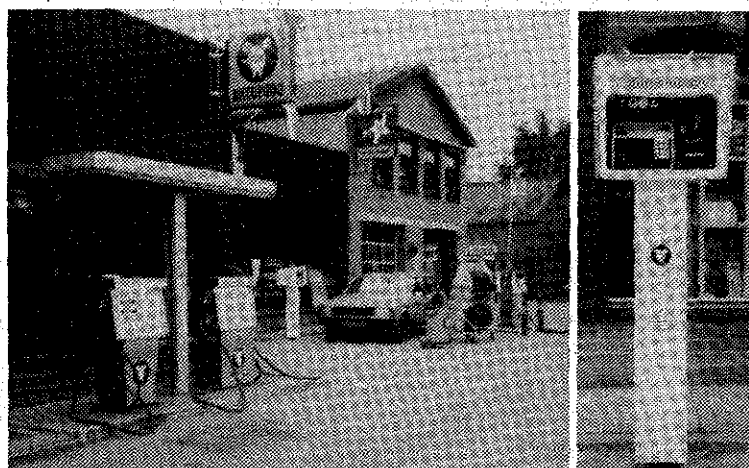


ATTENTIE!

banden, uitlaten,
schokbrekers en
trekhaken,
incl. montageprijzen

Autobedrijf
van Zessen

Ameide - de Zodeslagen 7
tel.: 01836 - 2280

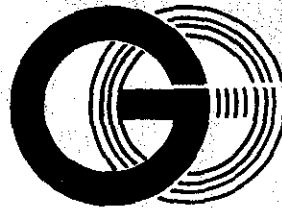


Nieuw in Ameide en omgeving

Voordelig tanken met uw credit-card

**SUPER BENZINE
NORMALE BENZINE
DIESELolie
L.P.G.**

Dag en nacht tanken / Geen kontant geld nodig
Betaling achteraf / Korting per liter
Perfekte controle



**EIM DE GROOT
HOUDT SPEELGOED
BETAALBAAR!**

Industrieweg 4 - Ameide - Telefoon 01836 - 1402

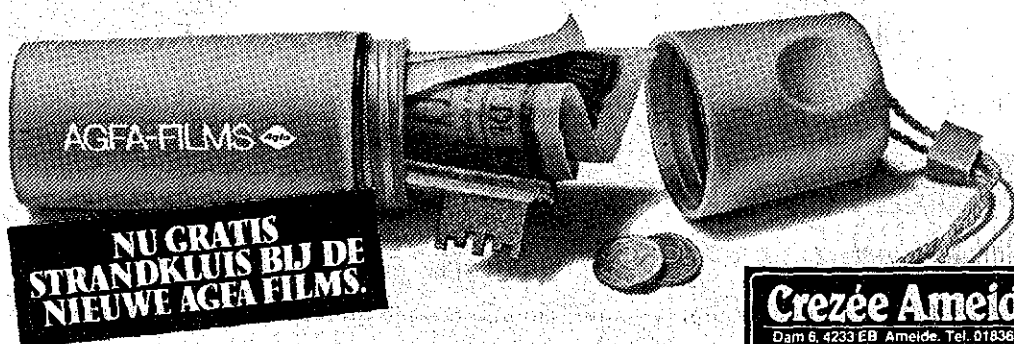
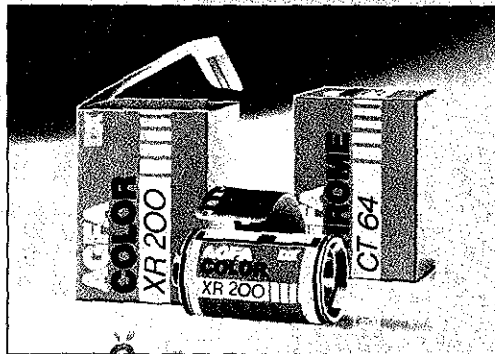
WIJ VERKOPEN DE BESTE KLEURENFILMS OOIT GEMAAKT. AGFACOLOR XR.

De nieuwe kleurenfilms van Agfa, Agfacolor XR, zijn bij ons verkrijgbaar. Kleurenfilms waar de zgn. tweelingkristallen in verwerkt zijn. Een revolutionaire vernieuwing binnen de filmtechnologie.

U kunt er kleurenfoto's mee maken, die mooier zijn dan u ooit zag. Met uitzonderlijk natuurlijke kleuren en een ongekende scherpste.

Er zijn drie verschillende kleurnegatieffilms: Agfacolor XR 100, 200 en 400. En twee verschillende diafilms: Agfachrome CT 64 en 200. Wij helpen u graag met uw keuze.

AGFA-GEVAERT



**NU GRATIS
STRANDKLUIS BIJ DE
NIEUWE AGFA FILMS.**

Crezée Ameide BV.

Dam 6, 4233 EB Ameide. Tel. 01836 - 1229 - 1779

Bij aankoop van een 2-pak van de nieuwe revolutionaire Agfacolor XR of Agfachrome CT films, krijgt u tijdelijk een heel slim cadeau: de Agfa strandkluis.

Een waterdicht kokertje voor geld, sleutels, sieraden en wat dies meer zij. Ideaal voor op vakantie, want u kunt er gewoon mee zwemmen en surfen zonder dat uw spulletjes iets kan gebeuren.

Maar let wel, de actie geldt zolang de voorraad strekt.

AGFA-GEVAERT



goed en goedkoophal

Gorinchemsestraat 35 - Meerkerk

HOGE KWALITEIT - RUIME SORTERING

het
goedkoopst
in vrijetijds-
kleding

Geldig van 13-6 / 23-6

**ALLE ZOMER JACKS
25% KORTING**

**JOGGINGPAKKEN
15% KORTING**

RIB-SPIJKERBROEKEN v.a. 45.-

PRIJSGARANTIE
Blouses - Truitjes etc.

Gaby 
Mode ...dat zie je

EXCLUSIEVE DAMESKLEDING

Gorinchemsestraat 35-36 - Meerkerk - Tel. 01837 - 2455

NU AL
**UITVERKOOP
KORTINGEN TOT
50%**

Japonnen
Pakjes
Blouses
Vesten
Pantalons

Damesmode, mooi apart, betaalbaar. Maten 38 - 52